



NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO: 24/INCID/2014			
Data/Hora (UTC): 20/jul/2014 - 15h25m		Local: Aeródromo Municipal de Cascais	
Aeronave	Tipo: <i>Vans Aircraft Inc. / RV-7</i>	Matrícula: CS-XCB	Nº de série: 70650
Operador	Privado		
Origem/Destino	Tojeira / Cascais		
Pessoas a bordo	1		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	-	-	-
Graves	-	-	-
Ligeiras / Nenhumas	1	-	-
Danos na aeronave: Danos no hélice, cone do hélice e capot do motor			

BREVE DESCRIÇÃO

No dia 20 de julho de 2014, pelas 15:00, o avião *Vans Aircraft Inc RV-7*, registo CS-XCB, levando a bordo o piloto, descolou da pista da Tojeira para o Aeródromo Municipal de Cascais.

Em Cascais as condições meteorológicas eram boas, o dia apresentava-se com céu limpo, a visibilidade era superior a 10 km e o vento estava de 320º com 10 nós de intensidade.

Pelas 15:02, o avião *Cessna 172*, registo G-CHZI, levando a bordo um piloto instrutor e um aluno, tinha sido autorizado por Cascais Ground (121.825 MHz) a por em marcha na placa E para um voo de treino de instrumentos entre Espichel e Montijo.

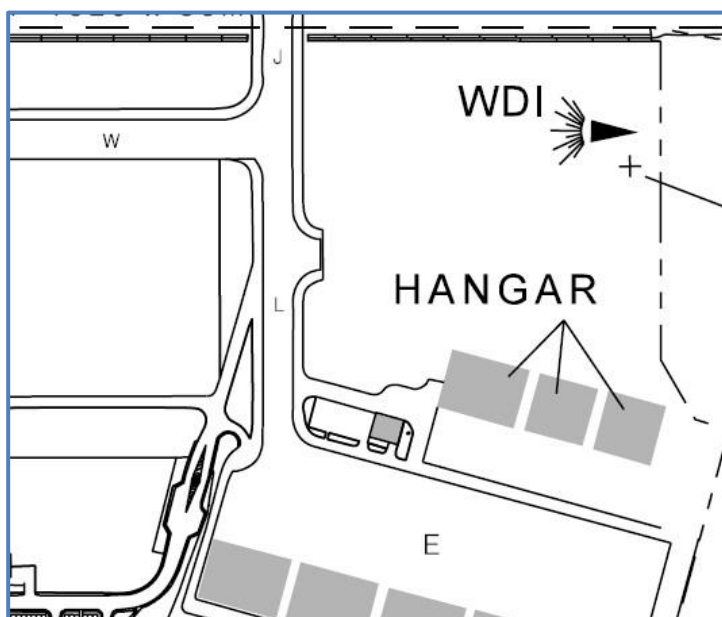
Pelas 15:22 o G-CHZI foi autorizado a rolar desde a placa E até à interceção J de onde prosseguiria para o taxiway F, do lado Este da pista, para os procedimentos de *run-up*.

Após aterrar às 15:23 na pista 35 de Cascais, o CS-XCB livrou a pista pela esquerda, a rolar pelo taxiway J tendo informado Cascais Tower (120.300 MHz).

Passado 30 segundos, Cascais Ground dá indicações ao G-CHZI para este se imobilizar. Este cumpriu de imediato tendo-se imobilizado antes da entrada no taxiway L, junto das instalações de combustível.

Ao mesmo tempo o CS-XCB continuava a rolagem pelos taxiway J e L em direção à placa E.

No final da volta para a esquerda, após o fim do taxiway L, o CS-XCB embateu no G-CHZI.



Da colisão resultaram danos nos dois aviões.

O CS-XCB sofreu danos no hélice, cone do hélice, defletores do motor e capot do motor.

O G-CHZI sofreu danos no hélice, cone do hélice e capot do motor.



NOTA: Esta é uma informação preliminar, sujeita a alterações, e pode conter imprecisões. Quaisquer erros neste documento serão corrigidos quando o relatório final for concluído. A Direção do GPIAA, não viajou até ao local do acidente em apoio a esta investigação, tendo somente utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa de um acidente aéreo público.

Em cumprimento do §5.1 do cap. 5 do Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), do nº 1 do art.º 5º do Regulamento (UE) Nº 996/2010, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro e do nº 1 do art.º 11º do Dec. Lei Nº 318/99, de 11 de agosto, o GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente.

Todas as horas referidas neste documento, são horas UTC (Tempo Universal Coordenado. Nesta data, a hora local em Portugal continental era igual à hora UTC+1.