

GPIAA – GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES**NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE**

- ✓ *Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes.*
- ✓ *A informação constante deste documento tem caráter provisório e contém APENAS um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação.*
- ✓ *A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.*

| PROCESSO Nº 25/INCID/2014 | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| <i>Data/Hora (locais):</i> 28-08-2014; 13:20 | | <i>Local:</i> Aeródromo Cascais | |
| <i>Aeronave</i> | <i>Tipo:</i> CESSNA 210L | <i>Matrícula:</i> D-EBAM | <i>Nº de série:</i> 210-61120 |
| <i>Operador</i> | Leávia | | |
| <i>Origem/Destino</i> | LPCS / LPCS | | |
| <i>Pessoas a bordo</i> | 2 | | |
| <i>Lesões</i> | <i>Tripulação</i> | <i>Passageiros</i> | <i>Outros</i> |
| <i>Fatais</i> | 0 | 0 | 0 |
| <i>Graves</i> | 0 | 0 | 0 |
| <i>Ligeiras / Nenhumas</i> | 2 | | |
| <i>Danos na aeronave:</i> Ligeiros | | | |

BREVE DESCRIÇÃO:

Após cerca de duas horas e meia de voo de treino e após algumas manobras de aproximação em Faro, o piloto iniciou o regresso a Cascais.

Quando estava a aproximar-se do Espichel (ESP) reportou ao controle de Lisboa, falha total de motor e intenção de aterrar na praia entre o ESP e a Fonte da Telha.

Entretanto o piloto consegue arrancar o motor e mante-lo a trabalhar mesmo com vibrações suaves.

Cancela a emergência e pede para manter 4000' até ao Bugio, para aterrar em Cascais.

Com o motor a trabalhar inicia uma aproximação a Cascais, alta e rápida de forma a assegurar a aterragem na pista 35, (vento de 350/ /20G.

Com a pista assegurada mete o trem em baixo e aterra com flaps 30º.





GPIAA – GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES

Durante a aterragem e travagem, passa por cima de uma “Go Pro” (pequena câmara fotográfica) que se encontrava na pista, provocando um corte no pneu e a consequente perda de ar, ficando a aeronave imobilizada na pista.

Não foram registados mais danos na aeronave, nem nos tripulantes.



NOTA: a foto da aeronave foi tirada por Daniel Ludgero.
(retirado da página eletrónica “www.jetphotos.net”)

Por consubstanciar um Acidente, de acordo com a classificação do Anexo 13 da ICAO e do Regulamento (UE) Nº 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro de 2010 e no cumprimento do disposto no nº 1, do artº 11º do Decreto-Lei nº 318/99, de 11 de agosto, o GPIAA, abriu um processo de investigação sobre o evento.

Lisboa, 16 de abril de 2015