

**NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE**

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO GPIAA Nº 10/ACCID/2015			
Data: 18/06/2015	Hora (locais): 10:00	Local: Herdade do Sabugueiro - Biscainho Brandão	
Aeronave: PIPER	Tipo: PA-36-375	Matrícula: CS-AUC	Nº de série:36-8202001
Operador	C.C.B. Serviços Aéreos, Lda.		
Origem/Destino	Pista Agrícola Biscainho Brandão - Coruche		
Pessoas a bordo	1		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	-	-	-
Graves	1	-	-
Ligeiras / Nenhumas	-	-	-
Danos na aeronave: Destruída			

**BREVE DESCRIÇÃO**

A aeronave efectuava um voo de trabalho aéreo levando a bordo um piloto do sexo masculino de 66 anos de idade.

Descolou da pista do Biscainho Brandão na Herdade do Sabugueiro para um voo de trabalho agrícola para tratamento das plantações na zona.

O PIPER PA-36-375 descolou da pista 31, numa manhã com um céu completamente limpo estando o vento, 5 a 10 nós de componente de cauda e uma temperatura de 28°C.

De acordo com o relato do piloto a aeronave estava abastecida com cerca de 80 litros de combustível e 400 litros de calda.





No final da corrida de descolagem a aeronave teve dificuldade em ganhar velocidade (60/65 nós), tendo o piloto decidido efectuar a rotação iniciando a subida sem possibilidade de transpor os obstáculos.

1º toca na copa do sobreiro com o hélice e bojo da fuselagem.

2º mete asa esquerda em baixo e embate com a asa

esquerda no 2º sobreiro, tendo o movimento de embate da asa forçado a dissipação de energia.

3º precipitado a aeronave a embater com violência numa posição de quase invertida no tronco do 3º sobreiro.

O piloto inconsciente foi retirado dos destroços da aeronave por um elemento da equipa de apoio aos trabalhos agrícolas, devido ao elevado risco de explosão da aeronave.

Ao local do acidente compareceram prontamente várias equipas de socorro dos Bombeiros Municipais de Benavente e de Coruche tendo o piloto já consciente sido evacuado pelo helicóptero do INEM para o Hospital de São José.



#### NOTAS:

Em cumprimento do §5.1 do cap. 5 do Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), do nº 1 do art.º 5º do Regulamento (UE) Nº 996/2010, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro e do nº 1 do art.º 11º do Dec. Lei Nº 318/99, de 11 de agosto, o GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do acidente.

A Equipa de Investigação do GPIAA viajou até ao local do acidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa de um acidente aéreo público.

A primeira fotografia utilizada nesta nota informativa é da autoria de Rui Sequeira, Portugal Spotters (jetphotos.net).

Todas as horas referidas neste documento são horas locais.

Lisboa, 23 de Junho de 2015