



NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE || NOTICE OF AIRCRAFT INCIDENT

- ✓ *Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;*
- ✓ *A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;*
- ✓ *A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas apenas a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.*
- ✓ *This notice is issued for accident prevention effects only.*
- ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;*
- ✓ *The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents.*

PROCESSO PROCESS 14/INCID/2015			
Data Date 19/07/2015	Hora Time (UTC) 18:32	Local Location Aeroporto de Santa Maria - Pista 18 (LPAZ) Santa Maria Airport - Runway 18 (LPAZ)	
Aeronave Aircraft	Tipo Type LAND AFRICA IMPALA	Matrícula Registration CS-URZ	Número de série Serial Number 0167/912ULS/10-LA
Operador Operator	AeroDreams		
Origem/Destino Origin/Destination	Aeroporto de Santa Maria (LPAZ) Santa Maria Airport (LPAZ)		
Pessoas a bordo People on board	1		
Lesões Injuries	Tripulação Crew	Passageiros Passengers	Outros Others
Fatais Fatal	-	-	-
Graves Serious	-	-	-
Ligeiras/Nenhumas Minor/None	1	-	-
Danos na aeronave Aircraft damage: Substanciais Substantial			

BREVE DESCRIÇÃO || BRIEF DESCRIPTION

No dia 19 de julho, pelas 18:32UTC, uma aeronave LAND AFRICA IMPALA de registo CS-URZ e indicativo WEFly002, operado pela AeroDreams, efetuava um voo de instrução local (voo solo).

Durante uma manobra de *Touch and Go* o aluno-piloto, segundo o seu reporte, sentiu a roda de nariz colapsar após um contacto duro com a superfície da pista e, em seguida, o nariz da aeronave a baixar abruptamente e a hélice a embater no chão.

Em eventos desta natureza é frequente a contribuição de um ressalto prévio da aeronave aquando do primeiro contacto com a pista em que, no contacto posterior com a superfície, a roda de nariz não é resguardada.

Para além do veio da roda de nariz, a aeronave sofreu danos nas extremidades e perfil da hélice (Figura 1).

On the 19th of July, at 18:32UTC, a LAND AFRICA IMPALA aircraft with registration CS-URZ and callsign WEFly002, operated by AeroDreams, was performing a local instruction flight (solo flight).

During a Touch and Go maneuver the student pilot, according to his report, felt the nose wheel collapsing after a hard contact with the runway surface and then the aircraft nose sinking abruptly and the propeller striking the ground.

In events of this nature is frequent the contribution of a prior bouncing of the aircraft upon the first contact with the runway in which, at the subsequent contact with the surface, the nose wheel is not safeguarded.

In addition to the nose wheel shaft, the aircraft sustained damage in the propeller edges and airfoil (Figure 1).



Figura 1 || Figure 1

Como consequência do incidente foi necessário remover a aeronave manualmente do local e efetuar uma inspeção à pista.

Aquando do evento, e de acordo com a informação meteorológica disponível para o aeroporto de Santa Maria (LPAZ), o céu apresentava-se com algumas nuvens, a visibilidade era superior a 10Km, uma temperatura do ar de 25°C para um ponto de orvalho de 22°C, o vento soprava moderadamente de Sudoeste e a pressão atmosférica era de 1021hPa.

O aluno-piloto não sofreu ferimentos no seguimento do incidente.

NOTAS:

- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento EU 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).
- ✓ A equipa de investigação do GPIAA não viajou até ao local do incidente, tendo utilizado dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa.

Lisboa, 28 de julho de 2015

As a consequence of the incident the aircraft had to be manually removed from the site and a runway inspection performed.

By the time of the event, and according with the available meteorological information for Santa Maria airport (LPBJ), the sky had some clouds, visibility was greater than 10km, an air temperature of 25°C for a dew point of 22°C, the wind was blowing moderately from Southwest and the atmospheric pressure was 1021hPa.

The student pilot sustained no injuries following the incident.

NOTES:

- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the incident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, EU 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ GPIAA's investigation team did not travel to the incident scene, having used data provided by various sources to issue this notice.

Lisbon, 28th of July 2015