

NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE AIRCRAFT ACCIDENT NOTICE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes ou incidentes.
- ✓ *This notice is issued for prevention effects only;*
- ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events, being subject to changes during the investigation process;*
- ✓ *The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents or incidents.*

PROCESSO GPIAA GPIAA ID PROCESS			
01/ACCID/2017			
Data <i>Date</i> 23/03/2017	Hora <i>Time</i> 07:50 (UTC)	Local <i>Location</i> Aeródromo de Ponte de Sor (LPSO)	
Aeronave <i>Aircraft</i> Cessna	Tipo <i>Type</i> 152	Matrícula <i>Registration</i> CS-DDO	Nº de série <i>Serial number</i> A152-0804
Operador <i>Operator</i>	EAA - Escola de Aviação Aerocondor, S.A.		
Origem <i>Origin</i>		Destino <i>Destination</i>	
LPSO		LPSO	
Pessoas a bordo <i>People on board</i>		01	
Lesões <i>Injuries</i>	Tripulação <i>Crew</i>	Passageiros <i>Passengers</i>	Outros <i>Other</i>
Fatais <i>Fatal</i>	-	-	-
Graves <i>Serious</i>	-	-	-
Ligeiras / Nenhumas <i>Minor None</i>	01	-	-
Danos na aeronave <i>Aircraft damage</i>		Substanciais <i>Substantials</i>	

BREVE DESCRIÇÃO

No dia 23 de março, pelas 07:50 UTC, uma aeronave de asa fixa Cessna 152 com o registo CS-DDO (Figura 1) e indicativo EAD 501, com um aluno piloto a bordo, descolou do aeródromo de Ponte de Sor (LPSO) para um voo de instrução (circuitos) no âmbito de um curso ATPL(A) .

O aluno piloto fazia o seu 7º voo solo. Durante a segunda aterragem na pista 03, perdeu o controlo da aeronave saindo da pista pelo lado esquerdo. A aeronave colidiu com a margem de um riacho paralelo à pista, provocando a quebra do trem de nariz, separação do hélice, dano na estrutura e desencaixe da carenagem do motor.

As condições meteorológicas presentes eram de vento 320º/08 kt, QNH 1014 hPa, visibilidade superior a 10 Km e nuvens altas. A pista estava húmida.

O aluno não sofreu lesões importantes, tendo sido encaminhado para o hospital de Portalegre e transferido posteriormente para Lisboa para realizar mais exames.

A pista do aeródromo de Ponte de Sor, esteve encerrada ao tráfego aéreo até às 14:00 UTC, (NOTAMN C0058/17), para remoção da aeronave para um hangar da escola e para limpeza da pista.

BRIEF DESCRIPTION

On the 23rd of March, around 07:50 UTC, a Cessna 152 fixed-wing aircraft with registration CS-DDO (Figure 1) and callsign EAD 501, with a student pilot on board, took-off from Ponte de Sor aerodrome (LPSO) for an instruction flight (circuit) in the scope of a ATPL(A) course.

The student during his 7th solo flight, on the occasion of the second landing on runway 03, lost control of the aircraft excursion the runway to the left side. The aircraft collided with the rim of a creek parallel to the runway, causing the breakage of the nose gear, propeller separation and dents and disengagement of the engine fairing.

The reported present meteorological conditions were wind 320º/08 kt, QNH 1014 hPa visibility more than 10 Km and high altitude clouds. The runway was damp.

The student did not suffer major injuries and was referred to the hospital in Portalegre city and then to the hospital in Lisbon to perform more medical examinations.

The airfield at Ponte de Sor was closed to air traffic until 14:00 UTC (NOTAMN C0058/17), to remove the aircraft to a school hangar and to cleaning the runway.



Figura 1 || Picture 1

NOTAS

- ✓ Notificada de imediato após a ocorrência, a equipa de investigação do GPIAA deslocou-se ao local do acidente.
- ✓ O GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do acidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento (UE) 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO).
- ✓ Todas as horas referidas neste documento são horas Locais (UTC).

Lisboa, 27 de março de 2017

NOTES

- ✓ GPIAA's investigation team travelled to the accident scene.
- ✓ GPIAA opened an investigation process to identify the causes of the accident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, (EU) 996/2010 Regulation and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ All the time mentioned in this document are local time (UTC)

Lisbon, 27th March, 2017