

NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE
AIRCRAFT ACCIDENT NOTICE

- ✓ Esta nota informativa é emitida apenas para efeitos de divulgação dos factos imediatos da ocorrência;
 - ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos tal como conhecidos à data da sua elaboração, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
 - ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes ou incidentes.
- ✓ *This notice is issued only for information on the initial facts of the occurrence;*
 - ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events as know at the moment of drafting, being subject to changes during the investigation process;*
 - ✓ *The aim of safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents or incidents.*

PROCESSO GPIAAF GPIAAF PROCESS ID			
03/ACCID/2017			
Data <i>Date</i> 16/07/2017	Hora <i>Time</i> 15:43 (UTC)	Local <i>Location</i> Alijó, Vila Chã	
Aeronave <i>Aircraft</i> Eurocopter	Tipo <i>Type</i> AS 350 B3 II	Matrícula <i>Registration</i> OE-XPP	Nº de série <i>Serial number</i> 4136
Operador <i>Operator</i> Everjets			
Origem <i>Origin</i> Aeródromo de Vila Real (LPVR)		Destino <i>Destination</i> Vila Real Airport (LPVR)	
Pessoas a bordo <i>People on board</i>		01	
Lesões <i>Injuries</i>	Tripulação <i>Crew</i>	Passageiros <i>Passengers</i>	Outros <i>Other</i>
Fatais <i>Fatal</i>	–	–	–
Graves <i>Serious</i>	–	–	–
Ligeiras / Nenhumas <i>Minor / None</i>	01	–	–
Danos na aeronave <i>Aircraft damage</i>		Destruída <i>Destroyed</i>	



BREVE DESCRIÇÃO

No dia 16 de Julho, pelas 14:25UTC, um helicóptero AS 350 B3 de registo OE-XPP, operado pela *Everjets*, descolou do Aeródromo de Vila Real (LPVR) com o propósito de apoiar o combate a um incêndio florestal, na freguesia de Alijó (município de Vila Chã).

BRIEF DESCRIPTION

On the 16th of July, at 14:25UTC, an AS 350 B3 helicopter with registration OE-XPP, operated by *Everjets*, took-off from Vila Real Airport (LPVR) with the purpose of supporting a forestry fire-fighting at Alijó (county of Vila Chã).



Figura 1 || Figure 1

Ao chegar ao local do incêndio foi efectuada o habitual reconhecimento da área e escolhido o ponto de recolha de água mais próximo, que se encontrava localizado na albufeira da barragem de Vila Chã.

When arriving at the fire location the usual area reconnaissance was performed and chosen the nearest water collection point which was located in a reservoir of the dam in Vila Chã.

GPIAAF – GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES
COM AERONAVES E DE ACIDENTES FERROVIÁRIOS

Ao aproximar-se da represa para efetuar o abastecimento de água para o combate ao incêndio, o piloto teve dificuldades com a operação do balde, as quais motivaram a realização de outros procedimentos.

Momentos depois a aeronave entrou em instabilidade, desconhecendo nesta fase da investigação, se o aparelho sofreu uma perda de estabilidade, ou algum tipo de toque em alguma superfície da represa. No entanto, apesar da tentativa por parte do piloto de recuperar a estabilização do voo do helicóptero, o mesmo acabou por girar em volta do eixo vertical tendo as pás do rotor embatido na água. O AS 350 B3 tocou o solo e rolou para direita, ficando imobilizado na beira da represa. (Figuras 1 e 2).

O piloto conseguiu sair pelos seus próprios meios, pela porta esquerda, sem ferimentos importantes, somente alguns arranhões. Por precaução foi transportado para o hospital local, a fim de realizar um *check-up*, sem internamento.

Aquando do evento o céu apresentava-se praticamente limpo, a visibilidade era superior a 10km, a temperatura do ar era de 32°C, o vento soprava de Sul/ Sudoeste.

O helicóptero foi transportado para o hangar da *Everjets* no aeroporto do Porto (LPPR) onde o GPIAAF deu seguimento ao processo de análise e investigação.

When approaching the reservoir to perform the water replenishment for the fire-fighting, the pilot had difficulties with the operation of the bambi bucket, which led to the performance of other procedures.

Some moments later, the aircraft became unstable, unaware at this stage of the investigation, if the aircraft has suffered a loss of stability or some kind of touch on some surface of the dam. However, despite the attempt of the pilot to recover the stabilization of the helicopter flight, it eventually rotated about the vertical axis having the rotor blades touched the water. The AS 350 B3 touched the ground and rolled to the right, staying immobilized on the edge of the dam. (Figures 1 and 2).

The pilot managed to get out by himself through the left door, with no major injuries just a few scratches. He was later transported to a local hospital for a check-up and then released

By the time of the event the sky was mostly clear, visibility was greater than 10km, an air temperature of 32°C, the wind was blowing from South / Southwest.

The helicopter was transported to the Everjets hangar at Porto Airport (LPPR) where GPIAAF followed up the process of analysis and investigation.



Figura 2 || Figure 2

NOTAS

- ✓ O GPIAAF foi notificado de imediato após o acidente e efetuou os trâmites usuais neste tipo de ocorrência.
- ✓ O GPIAAF abriu um processo de investigação às causas do acidente em cumprimento da legislação nacional (Investigação de Acidentes) Dec. Lei 318/99, Regulamento (UE) 996/2010 e Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO).
- ✓ Todas as horas referidas neste documento são horas locais (UTC).

Lisboa, 20 de julho de 2017

NOTES

- ✓ GPIAAF was notified immediately after the accident, and conducted the usual procedure in this type of occurrence
- ✓ GPIAAF opened an investigation process to identify the causes of the accident in accordance with the national legislation (Investigation of Accidents) Dec. Law 318/99, Regulation (EU) 996/2010 and Annex 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- ✓ The times mentioned in this document are all local time (UTC)

Lisbon, 20th July 2017