

## NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE AIRCRAFT ACCIDENT NOTICE

- ✓ Esta nota informativa é emitida apenas para efeitos de divulgação dos factos imediatos da ocorrência e da abertura e âmbito da investigação de segurança.
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos tal como conhecidos à data da sua elaboração, podendo ser sujeita a alterações durante o processo de investigação.
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes ou incidentes.

- ✓ *This notice is issued only for information on the initial facts of the occurrence and on the opening and scope of the safety investigation.*
- ✓ *The information revealed in this document has a provisional character and has only a summary of the events as know at the moment of drafting, being subject to changes during the investigation process.*
- ✓ *The aim of the safety investigation is not to apportion blame or liability but only to retrieve lessons susceptible of preventing future accidents or incidents.*

<b>PROCESSO GPIAAF    GPIAAF PROCESS ID</b>  <b>05/ACCID/2018</b>		<i>Classificação    Classification</i> Acidente    Accident	
		<i>Tipo de evento    Type of event</i> LOC-I Perda de controle em voo    Loss of control inflight	
<b>OCORRÊNCIA    OCCURRENCE</b>			
<i>Data    Date</i> 10-JUL-2018	<i>Hora    Time</i> 21:39 UTC	<i>Local    Location</i> Monte Marvila – Água-todo-o-ano, Ponte Sor, Portalegre, Portugal	
<b>AERONAVE    AIRCRAFT</b>			
<i>Tipo    Type</i> CESSNA 152		<i>N.º de série    Serial No.</i> 152-84811	<i>Matrícula    Registration</i> CS-DGU
<i>Categoria    Category</i> Monomotor    Single engine			<i>Operador    Operator</i> L3 Academy
<b>VOO    FLIGHT</b>			
<i>Origem    Origin</i> Ponte de Sor - LPSO		<i>Destino    Destination</i> Ponte de Sor - LPSO	
<i>Tipo de voo    Type of flight</i> Treino    Training		<i>Tripulação    Crew</i> 01	<i>Passageiros    Passengers</i> 00
<i>Fase do voo    Phase of flight</i> Aproximação    Approach		<i>Condições de luminosidade    Lighting conditions</i> Noturno    Nightly	
<b>CONSEQUÊNCIAS    CONSEQUENCES</b>			
<i>Lesões    Injuries</i>	<i>Tripulação    Crew</i>	<i>Passageiros    Passengers</i>	<i>Outros    Other</i>
Fatais    Fatal	1	-	-
Graves    Serious	-	-	-
Ligeiras    Minor	-	-	N/A
Nenhuma    None	-	-	N/A
<i>Danos na aeronave    Aircraft damage</i> Destruída    Destroyed		<i>Outros danos    Other damage</i> Não aplicável    Not applicable	

**BREVE DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA**

No dia 10 de Julho de 2018 pelas 20:10 horas, a tripulação de uma aeronave Cessna 152 com um aluno piloto e o seu instrutor, iniciaram um programa de treino de voo noturno em condições visuais no aeródromo de Ponte de Sor - LPSO.

Após ter efetuado 5 circuitos com o instrutor, onde praticou aproximações e aterragens com diferentes configurações da aeronave e em diferentes cenários previstos no programa de formação, o aluno piloto foi considerado apto pelo instrutor para efetuar o voo solo noturno. As condições meteorológicas apresentavam céu limpo, temperatura 19°C e com mais de 10 km de visibilidade, com vento 280/07. Nesse período de voo noturno, estavam no circuito de LPSO outras 3 aeronaves, também em atividades de formação.

**BRIEF DESCRIPTION OF THE OCCURRENCE**

On July 10<sup>th</sup>, 2018, about 8:10 p.m., the crew of a Cessna 152 aircraft with a student pilot and his instructor began a night-time training program under visual conditions at the Ponte de Sor - LPSO aerodrome.

After having performed 5 circuits with the instructor, where he practiced approaches and landings with different aircraft configurations and in different scenarios as per training syllabus, the student pilot was considered ready by the instructor to perform the night solo flight. The meteorological conditions presented clear sky, temperature 19°C and with visibility more than 10 km, with wind 280/07. Another 3 aircraft were also in training activities, flying in LPSO circuit in this night flying period.



Figura 1: Posição final da aeronave || Figure 1: Aircraft final position

Imagem|| Image: L3

## **UNIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL**

De acordo com o piloto instrutor, a aeronave estava a operar em condições normais e sem limitações, tendo debatido com o aluno toda a operação planeada para o voo solo desse dia.

O aluno piloto já a solo, depois de realizar testes de motor, rolou para a posição de espera da pista 21 e nesse momento o piloto instrutor dirigiu-se para a sala de controle, para o devido acompanhamento do aluno a bordo da aeronave.

O aluno piloto efetuou a solo três circuitos na pista 21 com "stop and go", conforme planeado e sem problemas reportados, tendo descolado para efetuar o quarto circuito.

O aluno reportou o vento de cauda direito para a pista 21 e, de acordo com testemunhas que estavam na sala de controle, alguns segundos depois a aeronave começou a perder altitude com uma atitude pronunciada, vindo a desaparecer por trás das árvores no horizonte.

Às 21:39 os meios de socorros foram acionados, e iniciada uma busca intensa nas imediações e a oeste do aeródromo.

Às 00:02 de acordo com o reporte da sala de controle, a aeronave foi localizada a sul do Monte de Marvila, totalmente destruída. O aluno piloto não resistiu aos ferimentos e faleceu no local.

*NOTA: Todas as horas indicadas são horas UTC.*

As per the instructor pilot statement, the aircraft was operating under normal and unrestricted conditions, having discussed with the student the whole operation planned for that night solo flight lesson.

The solo student pilot, after performing the engine runs, rolled to runway 21 holding position and the instructor pilot walked to the control room, for proper follow-up of student pilot on board of the aircraft.

The student pilot performed three circuits on runway 21 with "stop and go", as planned and without reported problems and took off to perform the fourth circuit.

The student pilot reported the right downwind to runway 21 and according to witnesses in the control room, a few seconds later the aircraft began to lose altitude with a steep attitude, disappearing behind the trees on the horizon.

At 21:39 the emergency services were activated, and an intense search began west side of the airfield.

At 00:02 according to the control room report, the aircraft was found destroyed south of Monte de Marvila. The student pilot died on site due to the extent of injuries.

*NOTE: The times mentioned are all UTC.*

## SOBRE A INVESTIGAÇÃO

O GPIAAF foi notificado pouco depois da ocorrência, tendo feito o acompanhamento da situação e deslocado para o local uma equipa de investigação de aviação civil na manhã seguinte.

O GPIAAF abriu um processo de investigação de segurança às causas do incidente, em cumprimento do Decreto-Lei n.º 318/99, do Regulamento (UE) n.º 996/2010 e do Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional.

Entre outros aspetos, a investigação do GPIAAF analisará o funcionamento da aeronave, as condições do voo, as ações e formação da tripulação, os protocolos e regras aplicáveis, e os fatores humanos envolvidos.

A investigação de segurança a cargo do GPIAAF visa unicamente identificar os fatores causais e contribuintes envolvidos nos acidentes ou incidentes, com vista à eventual emissão de recomendações para prevenção e melhoria da segurança da aviação civil. **É independente e distinta de quaisquer processos judiciais ou administrativos que visem apurar culpas ou imputar responsabilidades.**

Após conclusão da investigação e do procedimento de audiência prévia às partes relevantes, o GPIAAF publicará o relatório final. Nos termos da legislação nacional e Europeia, se não for possível publicar o relatório final no prazo de 12 meses após o acidente, será apresentado um relatório intercalar pelo menos em cada data de aniversário, descrevendo os progressos da investigação e os problemas de segurança eventualmente encontrados; quaisquer problemas de segurança urgentes que sejam detetados numa investigação são imediatamente transmitidos às partes relevantes para que desde logo possam agir em conformidade.

Lisboa, 13 de Julho de 2018

## ABOUT THE INVESTIGATION

GPIAAF was notified shortly after the occurrence, making a remote follow up of the occurrence and an investigation team travelled to the accident site on the following morning.

GPIAAF started a safety investigation process to identify the causes of the incident in accordance with Portuguese Decree-Law no. 318/99, EU Regulation no. 996/2010 and Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation.

Amongst other issues, the safety investigation will look into the functioning of the aircraft, the flight conditions, the actions and training of the crew, the applicable procedures and the human factors involved.

The safety investigation carried out by GPIAAF has the sole purpose of identifying causal and contributing factors involved in accidents or incidents, in order as to recommend, if relevant, any action that it considers necessary to be taken to enhance aviation safety. **The investigation is independent and separate from any judicial or administrative proceedings to apportion blame or liability.**

After concluding the investigation and consultation to the relevant parties, GPIAAF will publish the final report. According to national and European legislation, if the final report cannot be made public within 12 months, an interim statement will be released at least at each anniversary of the accident, detailing the progress of the investigation and any safety issues raised; any urgent safety issues detected in an investigation are immediately transmitted to relevant parties to allow them to act accordingly.

Lisbon, 13<sup>th</sup> July 2018