

# Porada

## k bezpečnosti letů

### za 2. čtvrtletí 2007

### a za 1. pololetí 2007

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



# Program porady

- ① Rozbor LN a I za 2. čtvrtletí 2007  
a 1. pololetí 2007
- ② Informace
- ③ Diskuse
- ④ Závěr

# Rozbor období duben – červen 2007

<b>Letoun/MTOM</b>	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I</b>	<b>Bez vlivu na bezpečnost</b>
přes 5 700kg	0	0	82	16
2 250 – 5 700 kg	0	0	0	1
do 2 250 kg	10	0	7	6

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



# Rozbor období duben – červen 2007

<b>SLZ</b>	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I</b>	<b>Bez vlivu na bezpečnost</b>
SLZ – ULLa	5	0	2	1
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	5	0	1	2

# Rozbor období duben – červen 2007

	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
Para	7	20	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
<b>Nespecifikované / Not determined</b>		$\Sigma$	10	

# Rozbor období duben – červen 2007

**C E L K E M U D Á L O S T Í - 175**

<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I</b>	<b>Bez vlivu na bezpečnost</b>	<b>Nespecifikované</b>
27	20	92	26	10

# Vybrané události

## duben 2007

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



## Incident – 9.4.

Pilot letounu B 737-400 zaregistroval ve FL330  
jiskření u rámu vyhřívání okna č.1

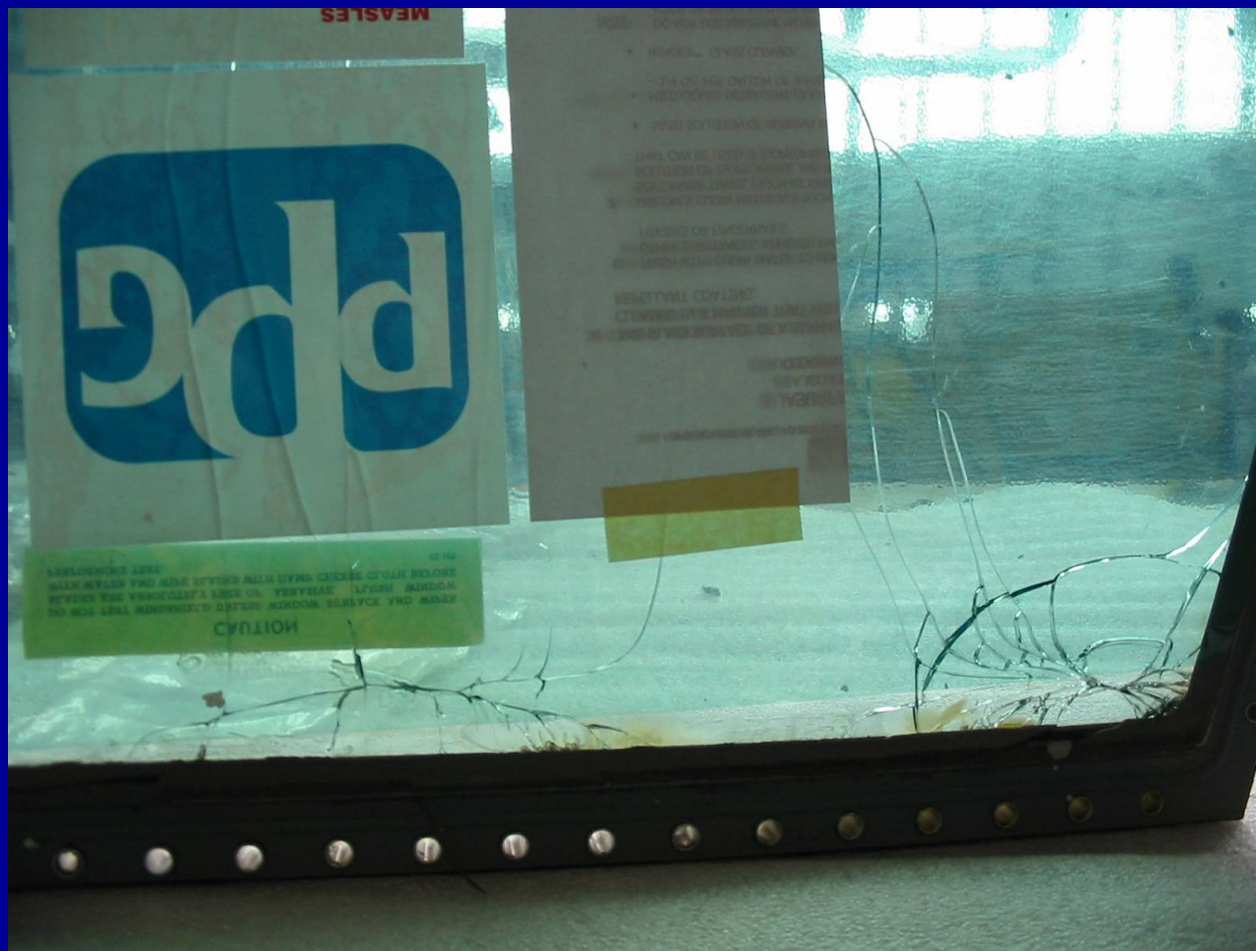
a dále pak došlo k destrukci vnější vrstvy.

Posádka vyhlásila stav nouze "MAY DAY"  
a sklesala do FL140, použila kyslíkové masky  
a provedla nouzové postupy.

Po vyhodnocení rozsahu poškození se PIC rozhodl  
pokračovat do plánovaného místa destinace.

Dokončení letu bez závad,  
provedena výměna čelního okna.

## Incident – 9.4



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Incident – 24.4.

Dne 24.4. po vzletu letounu A321 z LKTB došlo k závadě zelené větve hydrauliky. Posádka se rozhodla pro náhradní přistání v LKPR, původně měl let mít mezipřistání v LKMT a pak pokračovat do Hurgády. Příčinou přerušení letu byla technická vada hadice systému řízení předního kola.

# Incident – 24.4.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Incident – 24.4.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Incident – 19.5.

Pilot letounu C 150 prováděl výcvikové lety  
z LKVL a LKBE  
se zapnutým systémem ELT.

Posádkou letounu nebyla činnost vysílače zjištěna.  
Identifikace se podařila po 2 hodinách  
na letišti LKMB.

## Incident – 19.5.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



## Incident – 25.4.

V průběhu obsluhy letounu ATR 42-500 na noční stojánce na letišti Kolín-Bonn byly poškozeny cargo dveře (nefunkční zavírání).

Provizorní oprava způsobila zpoždění odletu na let do PRG 130 min.

Návrat letounu do provozu byl dne 26.4.

# Incident – 25.4.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# Vybrané události

# květen 2007

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



## Incident - 7.5.

Ke snížení minima stanoveného rozstupu došlo mezi linkami SWR1326 letící ve FL 370

a EZY4613, který dostoupával do FL370.

V 11:37 obdržel ACC Praha indikaci STCA.

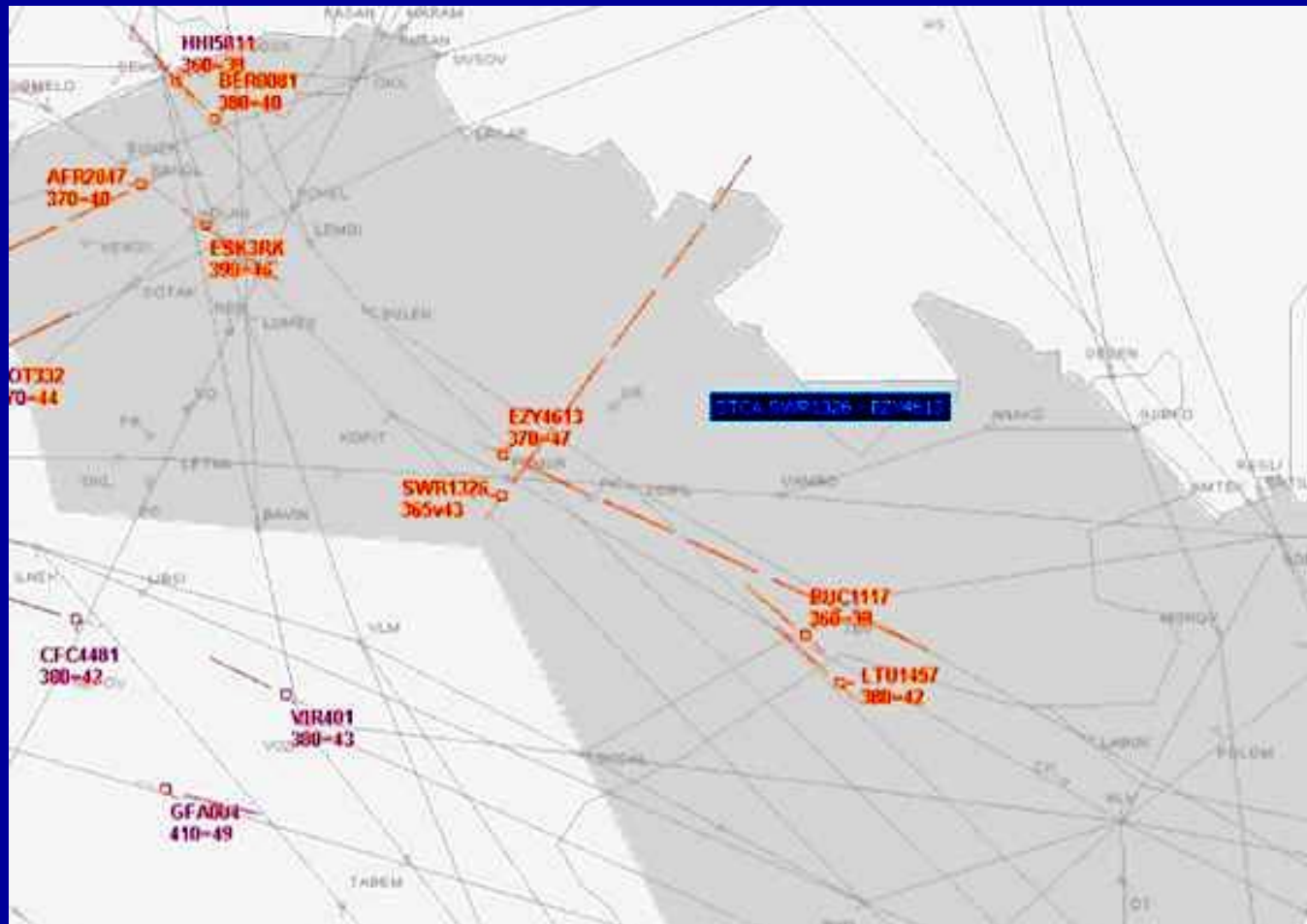
Oběma letům vydal instrukci ke změně kurzu letu.

Letu SWR1326 vydal dále instrukci klesat do FL360.

Ke snížení minima rozstupu došlo na cca 80%.

Hodnoceno jako „Significant incident“.

# Incident - 7.5.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Incident – 8.5.

Při technickém ošetření v hangáru „F“ bylo na letounu B 737-400 zjištěno poškození rámu předních nákladových dveří. V průběhu návratu z Oslo ani předtím nebylo poškození zaznamenáno. Letoun opraven a do provozu vrácen dne 13.5.

## Incident – 8.5.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Incident - 19.5.

Při letu MAH091 a BLF875 došlo ke snížení minima rozstupu.

Lince MAH091 bylo ACC Praha povoleno klesat do FL 350.

Posádka však potvrdila klesání do FL 250.

Na toto potvrzení ACC nereagoval.

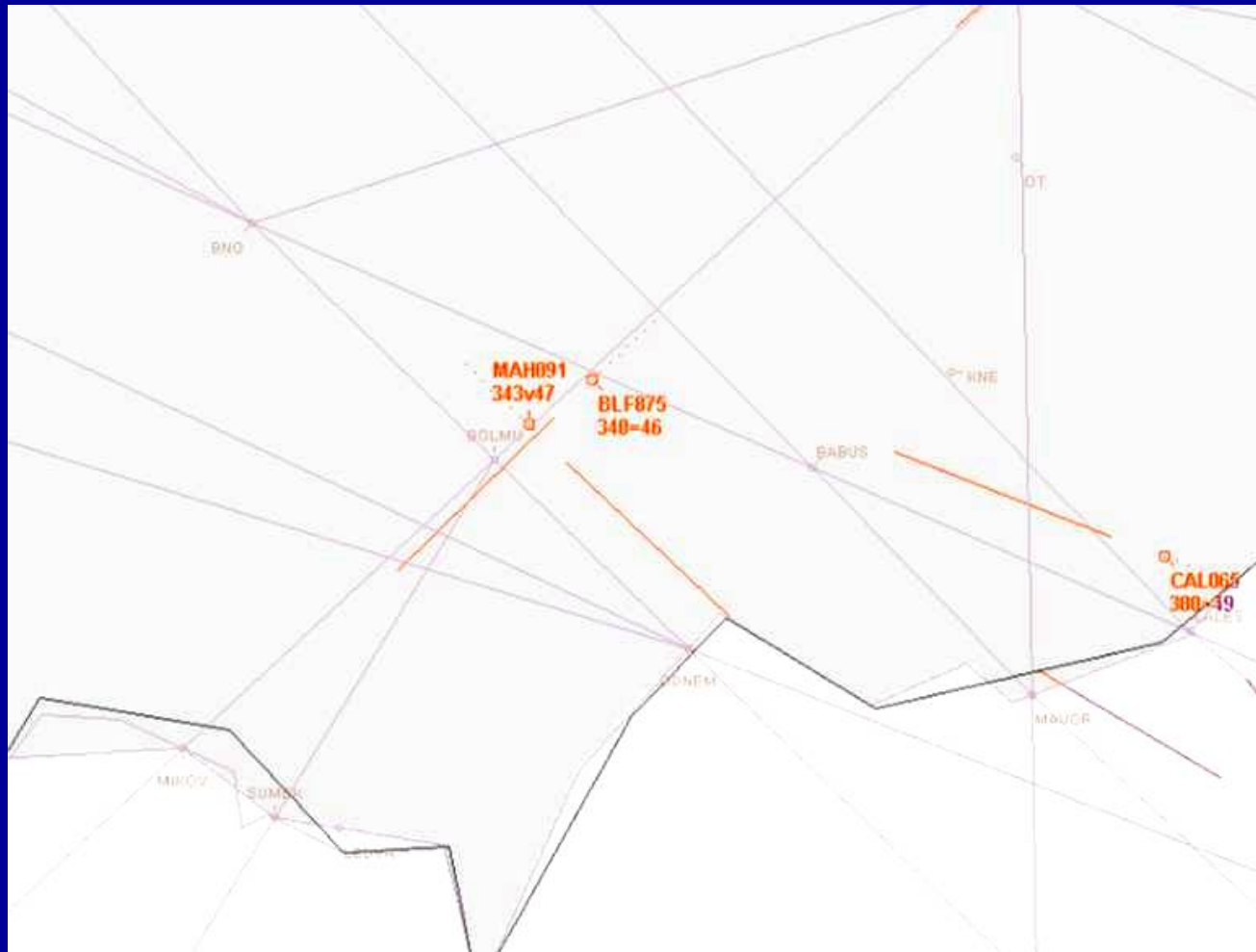
Na základě STCA ACC upozornil posádku MAH091, že proklesává povolenou FL 350. Posádka MAH091 oznámila, že obdržela povolení klesat do FL 250.

ACC nižšího sektoru vydalo instrukci BLF875 letícímu ve FL 340 k okamžitému klesání s použitím fráze „Risk of collision“.

Hodnota rozstupu byla 500 ft vertikálně a 2,5 km horizontálně.

Hodnoceno jako „Major incident“.

# Incident - 19.5.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Incident - 25. 5.

Pilot letadla Learjet 60, prováděl let IFR z letiště Vídeň na letiště Brno Tuřany a vstoupil do TMA LKTB na FL 090 rychlostí IAS 350 kt ( Vzdušný prostor třídy D/ omezení IAS 250 kt do FL 100) bez předání zprávy EST a předchozího upozornění ze strany ATM Rakouska. Pilot reagoval na instrukci APP LKTB ke snížení IAS, k ohrožení jiného provozu nedošlo.

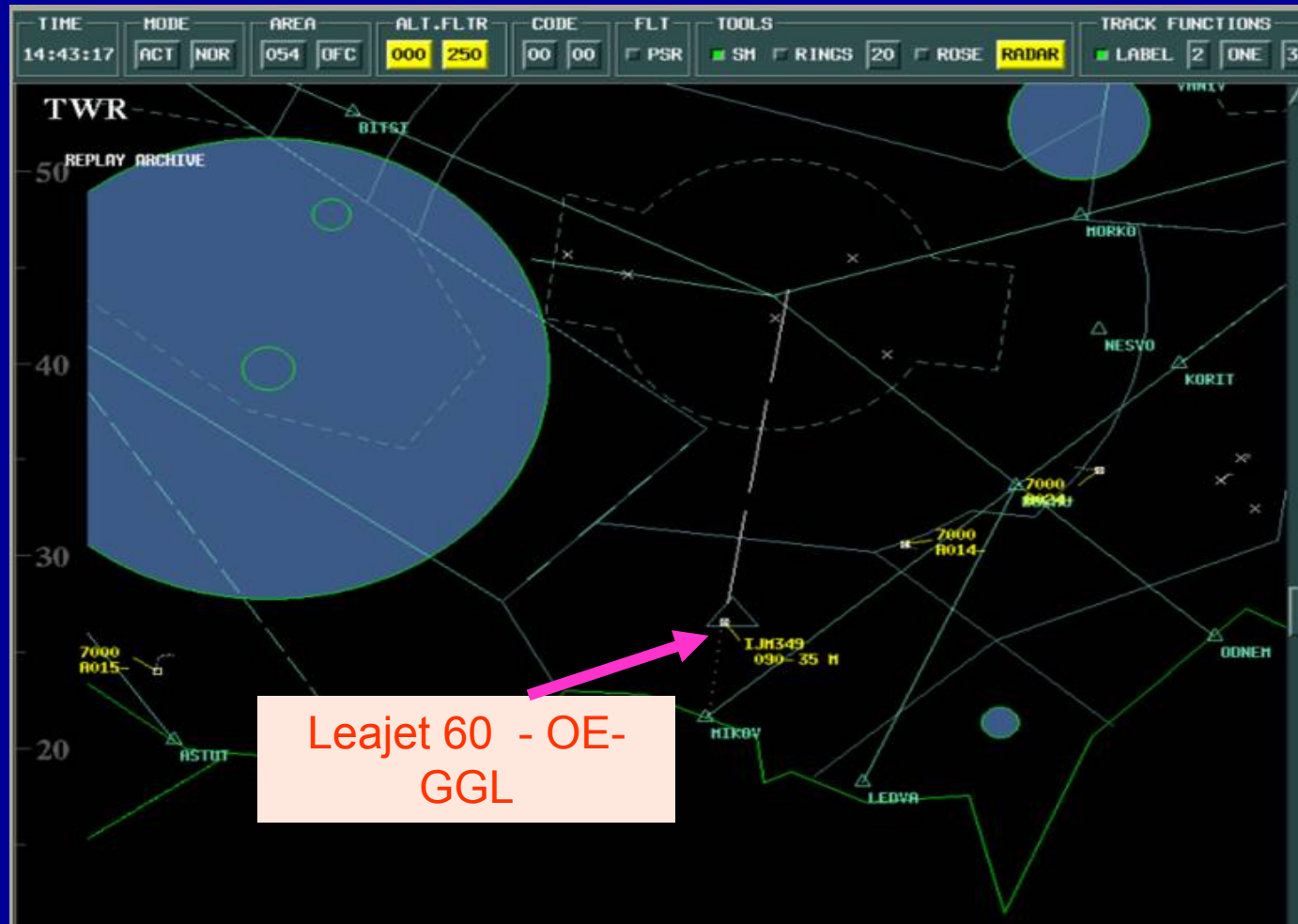
# Incident - 25. 5.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# Incident - 25. 5.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



# Vybrané události

# červen 2007

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



## Letecká nehoda – 3. 6.

Pilot SLZ předpokládal provést přelet s cestujícím z plochy Chotěšov do Strakonice.

Let byl prováděn v době přechodu studené fronty.

V polovině trati SLZ vlétlo do prostoru se sníženou dohledností 1 – 1,5 km

a oblačností, která místy dosahovala zvlněného terénu.

Letoun ve strmém letu s pracujícím motorem dopadl na zem. Po dopadu byl částečně zničen požárem.

Obě osoby na palubě zahynuly.

Příčiny LN se zjišťují.

## Letecká nehoda – 3. 6.

ZENAIR 701 před .....



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# Letecká nehoda – 3. 6.

.....a po nehodě.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

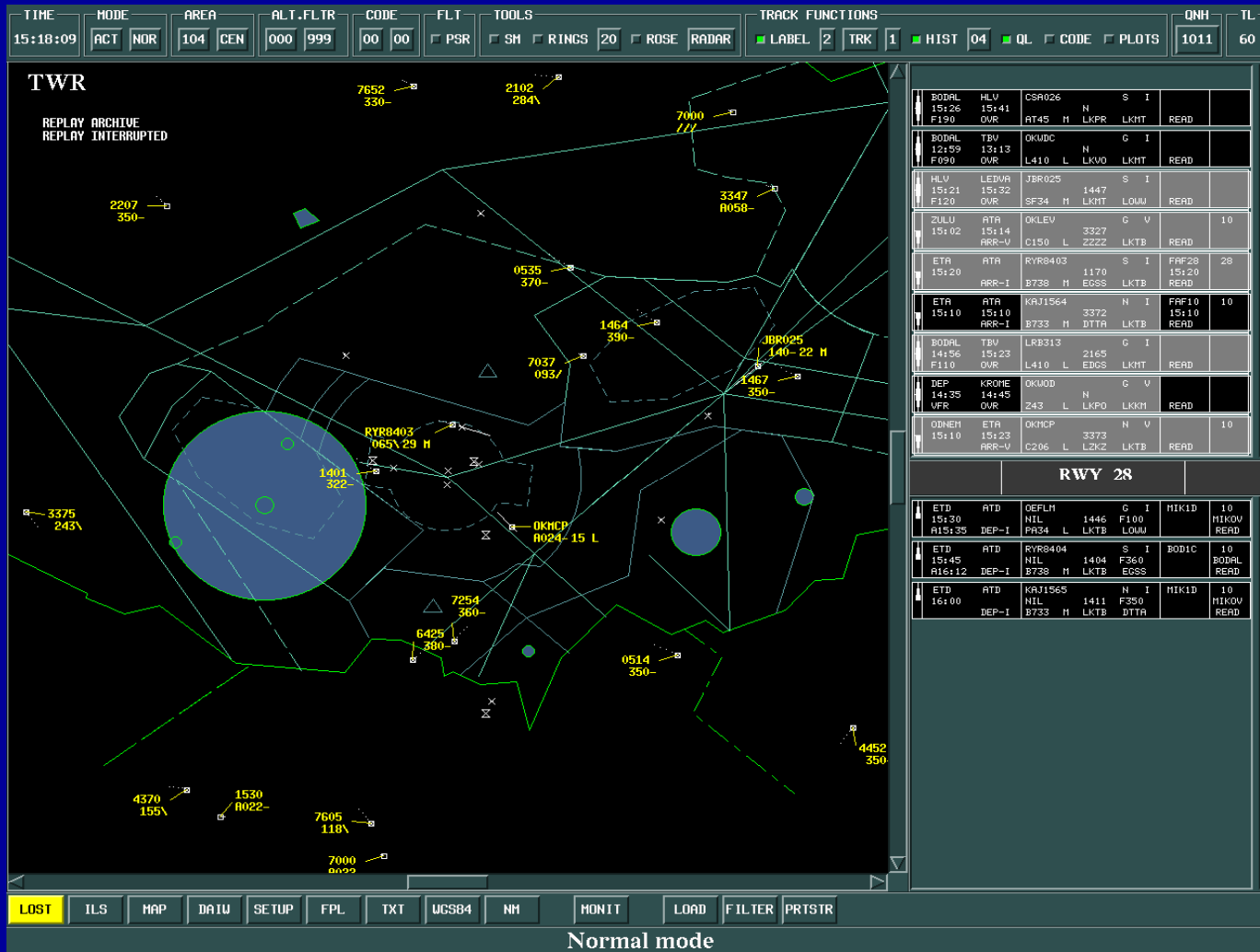
## Incident – 11.6.

Na severním okraji CTR LKTB se pohyboval kluzák bez letového povolení ATM Brno. Vytvořil tím konfliktní provoz s řízeným letem obchodní letecké dopravy zahraničního provozovatele.

Vzdálenost letounu a kluzáku byla 150 stop v ALT 5 000.

Hodnoceno jako „Major Incident“.

## Incident – 11.6.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



## Bez vlivu na bezpečnost – 14.6.

Ústav obdržel oznámení od SAR Praha  
o aktivaci systému ELT na kmitočtu 406 MHz.  
Provozovatel nesplnil povinnost registrace  
ELT podle AIC c41/02  
a znemožnil tak jeho identifikaci.  
Pátrání v prostoru 50° 26' N 015 46' E  
bylo neúspěšné.

## Letecká nehoda - 15.6.

Při spouštění motoru Extra 300 na letišti LKTB došlo k odtržení nezajištěné kabiny letadla náporem vzduchu.

Pro spouštění byl použit pozemní zdroj a pilot nezajistil kabinu (přidržel kabinu jen rukou) z důvodu komunikace s pozemním personálem a předání kabelů do kabiny po nastartování.

Příčiny události zjišťuje LÚ SR.

# Letecká nehoda -15.6.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Incident – 16.6.

V letové hladině FL 370 došlo u B737-800 k signalizaci poklesu tlaku v kabině a odpojení „air-condition packs“.

Provedeno nouzové klesání a let byl dokončen na FL 150.

Letová posádka použila kyslíkové masky.

K obnovení dodávky vzduchu do kabiny došlo během klesání.

Bylo zjištěno, že během letu na FL 370 bylo zapnuto odmrazování křídel a motorů.

Technický bulletin upozorňuje na možný výpadek systému přetlaku kabiny v takovémto případě a zdůvodňuje, proč není nutné používat systém odmrazování při letech v těchto výškách.

Událost je hodnocena jako „Significant incident“.

# Incident – 16.6.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Letecká nehoda – 17.6.

Pilot SLZ Hi-max odstartoval z plochy SLZ Plešnice na let do prostoru.

První zatáčku doleva začal točit ve výšce cca 30 m na malé rychlosti.

Následoval pád po křídle.

Pilot se snažil protizásahem křidélek zmenšit náklon, ale vlivem malé výšky a rychlosti toto nedokázal.

Zachytil levou polovinou křídla o zem.

SLZ zcela zničeno, pilot zraněn lehce.

# Letecká nehoda – 17.6.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## Letecká nehoda – 30. 6.

Při výcviku létání v termice na kluzáku L-13 došlo k LN,  
při které zahynula žákyně  
a byl těžce zraněn instruktor.

Ve snaze doklouzat na letišti LKFR instruktor nedodržel  
minimální výšku letu nad terénem  
a opakovaně prolétal vrcholky vzrostlých stromů.  
Následkem ztráty rychlosti narazil kluzák při rozvoji  
vývrtky do země.

Komise ÚZPLN pokračuje ve zjišťování  
všech souvisejících příčin.

# Letecká nehoda – 30. 6.



LKFR

L-13

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# Letecká nehoda – 30. 6.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# Letecká nehoda – 30. 6.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# Letecká nehoda – 30. 6.



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# Rozbor období leden – červen 2007

<b>Letoun / MTOM</b>	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I</b>	<b>Bez vlivu na bezpečnost</b>
přes 5 700kg	0	0	112	35
2 250 – 5 700 kg	0	0	5	1
do 2 250 kg	12	0	9	6

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



# Rozbor období leden – červen 2007

<b>SLZ</b>	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I</b>	<b>Bez vlivu na bezpečnost</b>
SLZ – ULLa	6	0	2	2
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	8	0	1	2

# Rozbor období leden – červen 2007

	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
Para	7	20	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Nespecifikované / Not determined		$\Sigma$	15	

# Rozbor období leden – červen 2007

**C E L K E M U D Á L O S T Í - 243**

<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I</b>	<b>Bez vlivu na bezpečnost</b>	<b>Nespecifikované</b>
33	20	129	46	15

# Informace

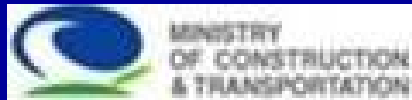
12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod  
Korea Aviation and Railway Accident  
Investigation Board - 26.4.

Kim, Kwan Youn – Director General



Ministry of Construction & Transport



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



## Univerzita obrany - 10.-11. 5.

Na konferenci LETECTVO 2007 s hlavním tématem „Úloha letectva v bezpečnostním prostředí současnosti“ přednesl ředitel Ústavu příspěvek, shrnující dosavadní zkušenosti spolupráce se složkami AČR.

Vysoce je hodnocena především spolupráce s VÚSL ÚVN Praha, ÚLZ, Inspekcí MO, MACC a s odbornými technickými pracovišti.

Základem je Dohoda o spolupráci na úrovni GŠ AČR – ÚZPLN.

# Vysoká škola obchodní - 29.5.



Ředitel Ústavu přednesl odbornou informaci pro studenty Vysoké školy obchodní v Praze, obor služby letecké dopravy.

Problematika se týkala především provozní bezpečnosti, statistik a vyhodnocování. Na závěr byla zodpovězena řada souvisejících konkrétních dotazů.

## „Ostrov 2007“

Dne 31.5.2007 proběhlo v rámci prověrky IZS Zlínského kraje cvičení jehož tématem byl zásah složek IZS při letecké nehodě malého letadla, které dopadlo na ostrov vodní plochy u Kunovic. Cvičení splnilo svůj záměr a prověřilo působení složek IZS ve specifických podmínkách na vodní ploše. Komise ÚZPLN využila této příležitosti a ve spolupráci s potápěči bylo nasimulováno vyhledání částí letounu pod vodní hladinou včetně nálezu a vyzvednutí letového zapsovače dat.

# „Ostrov 2007“



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

# „Ostrov 2007“



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

## ACC/26 – Ljubljana 15.6.2007

Jednodenní zasedání navazovalo svojí náplní na zasedání ACC/25, uskutečněné v Praze.

Hlavním tématem bylo pokračování přípravy změn Annex 13.

Zasedání vedl předseda

P-L. Arslanian

a zúčastnilo se 35 zástupců národních i mezinárodních organizací.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

# ACC/26 – Ljubljana 15.6.2007



12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



# Upozornění !

Ke dni

1.září 2007

vstupuje v platnost

nové vydání

L 13

Předpisu o odborném zjišťování příčin  
leteckých nehod a incidentů.

# DISKUSE

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí



# Příští porada

se bude konat v těchto prostorách VZLÚ

dne 4. října 2007

Pro jakékoliv neočekávané změny  
využijeme informování prostřednictvím  
Letecké informační služby  
a našich webových stránek.

**Hotovost ÚZPLN - 24 hodin**

**724 300 800**

**fax 266 199 234**

formulář oznámení LN+I  
na [www.uzpln.cz](http://www.uzpln.cz)

**LN a I**

**www.uzpln.cz**

**AIR ACCIDENTS INVESTIGATION INSTITUTE**

**ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ  
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD**

ÚZPLN

Porada k bezpečnosti letů se bude konat dne 5. dubna v prostorách VZLÚ.

english

O nás  
Legislativa  
Statut  
Jmenování  
Organizace  
Prezentace  
Výroční zprávy  
Info  
Záv. zprávy  
Činnost  
Kontakty  
Spojení  
Historie

Vítáme vás na našich stránkách

**Ústav  
pro odborné  
zjišťování příčin  
leteckých nehod**

# Adresa - kontakty

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

E-mail : [INFO@uzpln.cz](mailto:INFO@uzpln.cz)

12. 7. 2007

2007 / Q2 – 1. pololetí

