

# Porada

## k bezpečnosti letů za 1. čtvrtletí 2007

5. 4. 2007

2007 / Q1



## Program porady

- ① Rozbor LN a I za 1. čtvrtletí 2007
- ② Příspěvek LAA
- ③ Informace
- ④ Diskuse
- ⑤ Závěr

## Rozbor období leden – březen 2007

Letoun MTOM	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
přes 5 700kg	0	0	28	18
2 250 – 5 700 kg	0	0	5	0
do 2 250 kg	2	0	2	0

## Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

# Rozbor období leden – březen 2007

<b>SLZ</b>	<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I</b>	<b>Bez vlivu na bezpečnost</b>
SLZ – ULLa	1	0	0	1
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	3	0	0	0

5. 4. 2007

2007 / Q1



## Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

# Rozbor období leden – březen 2007

	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
Para	0	0	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
<b>Nespecifikované / Not determined</b>		$\Sigma$	5	

5. 4. 2007

2007 / Q1



# Rozbor období leden – březen 2007

**C E L K E M U D Á L O S T Í - 6 5**

<b>LN</b>	<b>VI</b>	<b>I</b>	<b>Bez vlivu na bezpečnost</b>	<b>Nespecifikované</b>
6	0	35	19	5

5. 4. 2007

2007 / Q1



# Vybrané události

# leden 2007

5. 4. 2007

2007 / Q1



## Incident – 12.1.

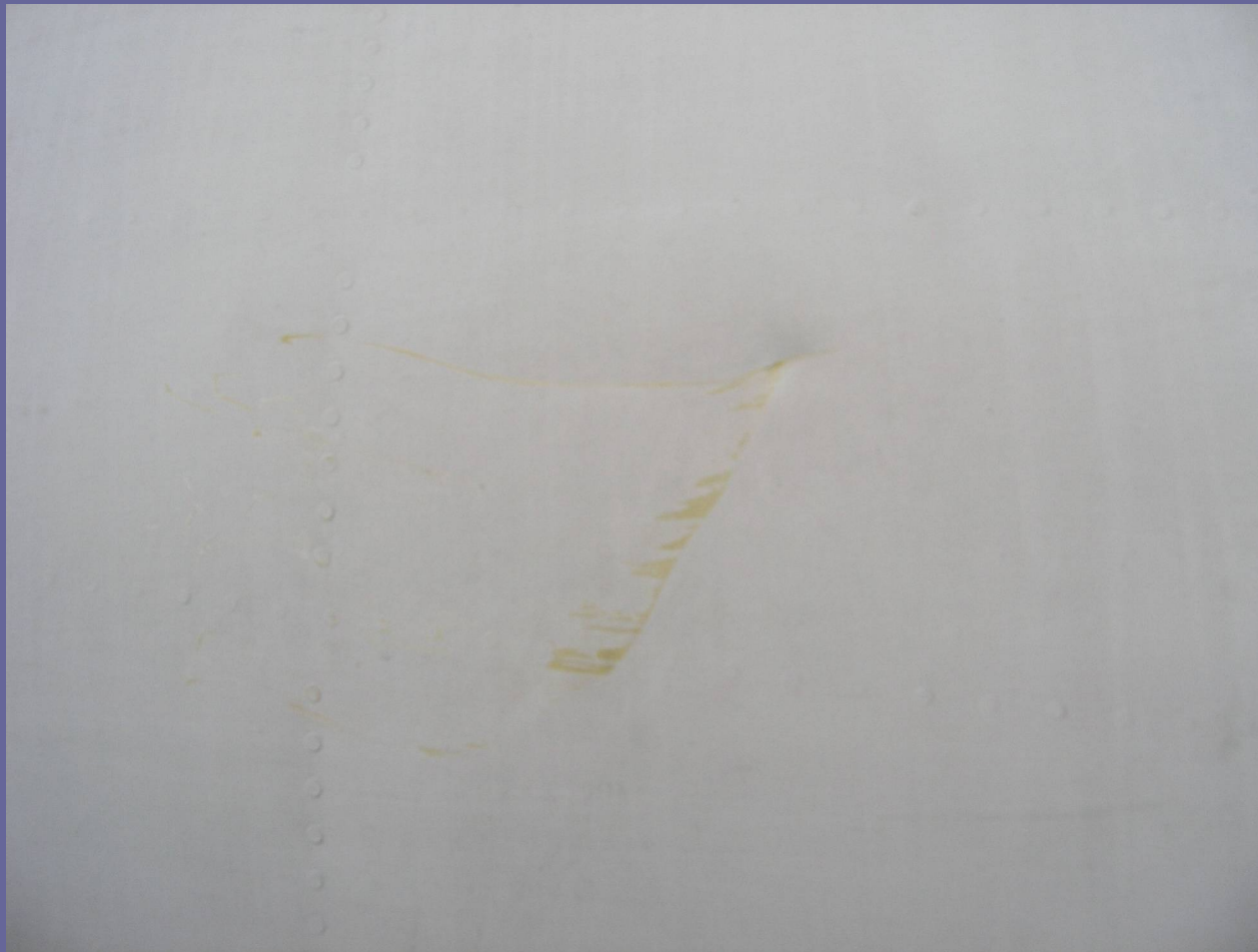
Pozemní poškození na letišti ve Varšavě -  
způsobeno vozidlem polské pošty.

Po zhodnocení poškození potahu letadlo  
uvolněno k letu.

Zpoždění cca 70 minut.

Oprava bude provedena v rámci C Check.

## Incident – 12.1.



5. 4. 2007

2007 / Q1



## Incident – 18.1.

Vlivem silného větru byly na Isle of Man poškozeny 2 letouny L-410 české společnosti při stání a při pojíždění.

Poškozeny koncové nádrže  
a náběžná hrana křídla.  
Příčiny incidentu zjišťuje  
partnerská organizace AAIB UK.

## Incident – 18.1.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 18.1.



5. 4. 2007

2007 / Q1

# Vybrané události

## únor 2007

5. 4. 2007

2007 / Q1



## Incident – 9.2.

Po vzletu letounu A 320 z UUEE došlo k signalizaci DOOR - AFT CARGO.

Návrat z letu do UUEE k provedení vizuální kontroly uzavření nákladových dveří.

Po přistání provedena kontrola dveří, letadlo uvolněno k letu do PRG dle MEL.

Po přistání v PRG výměna Proximity Switch, seřízení a přezkoušení, položka MEL zrušena.

## Incident – 9.2



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Bez vlivu na bezpečnost – 7.2.

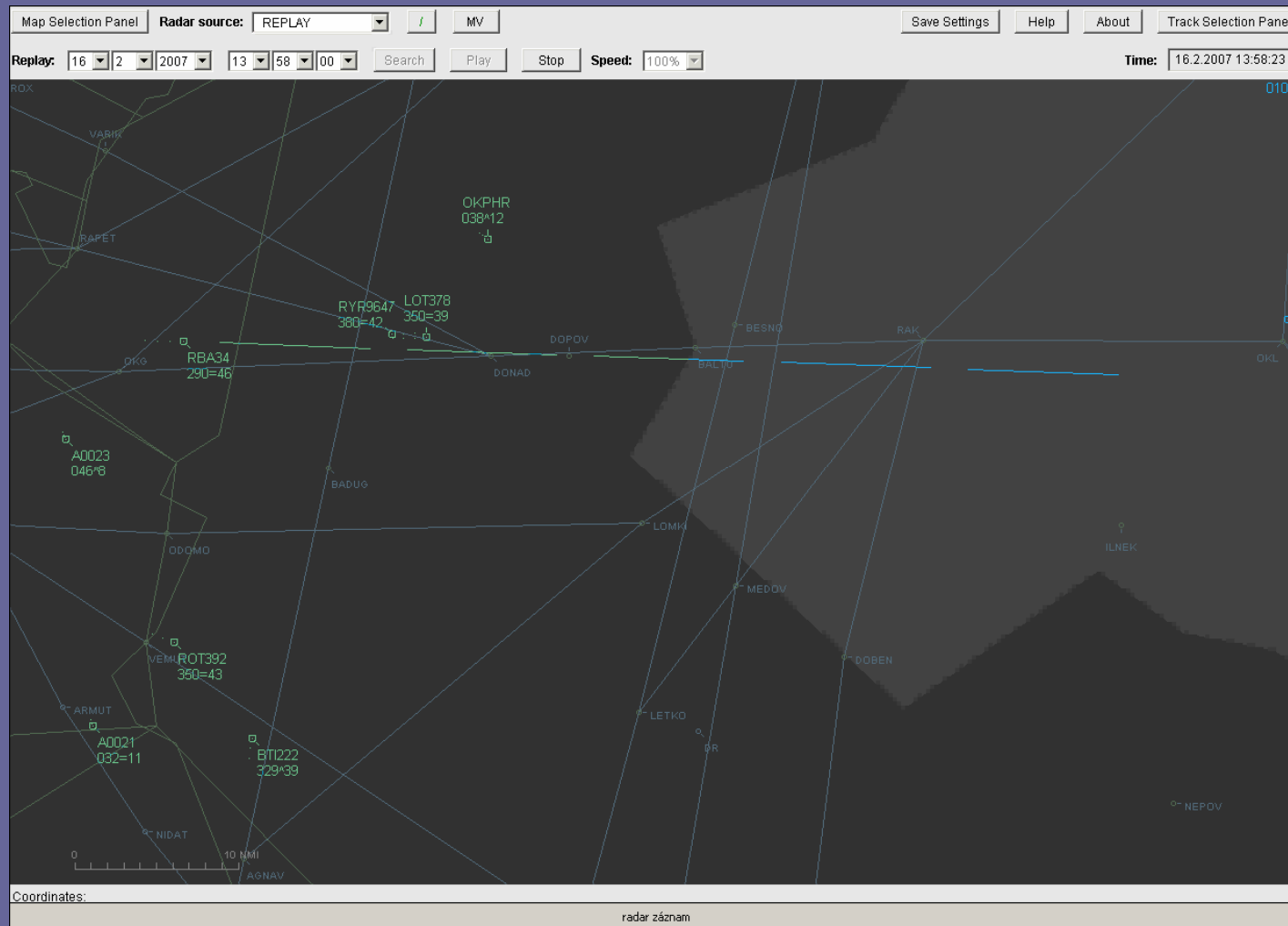
Při průletu SLZ typu P 92 Echo  
v prostoru CTR Karlovy Vary ve výšce 2000 ft AGL,  
vysílal SSR chybný údaj výšky letu - FL 282.

Tato situace byla indikována na stanovištích ACC Praha  
jako STCA, v souvislosti s letem Boeingu  
společnosti Air Brunei.

Pilot SLZ na příkaz služby řízení vypnul odpovídač  
a pokračoval v letu.

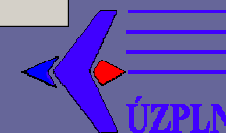
Příčinou incidentu byla nesprávná funkce SSR,  
který nebyl zastavěn a přezkušován  
k tomu oprávněnou osobou.

## Bez vlivu na bezpečnost – 7.2.



5. 4. 2007

2007 / Q1



## Incident – 25.2.

Při nočním IFR přiblížení letounu MU2  
na dráhu 29 LKKV došlo v průběhu podrovnání  
ve výšce cca 1,5 m

k nárazu na přebíhající srnu.

Prohlídkou letounu bylo zjištěno poškození  
spodní části trupu a krytu podvozku.

Návrat na LKKB s otevřeným podvozkem.

Otázka výskytu zvěře  
řešena provozovatelem letiště.

## Incident – 25.2.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 25.2.



5. 4. 2007

2007 / Q1

# Vybrané události

# březen 2007

5. 4. 2007

2007 / Q1



## Letecká nehoda – 11.3.

Pilot letadla Z 142 prováděl VFR let s cestujícím z letiště LKMT do prostoru Kopřivnice.

Svědci na zemi zaznamenali klonění letadla, strmé stoupání s přechodem do sestupného letu a změny režimu motoru za letu v malé výšce.

Pilot ohlásil svoji polohu po větru dráhy 22 a vyžádal přistání.

Od TWR obdržel povolení k přistání na RWY 22.

## Letecká nehoda – 11.3.

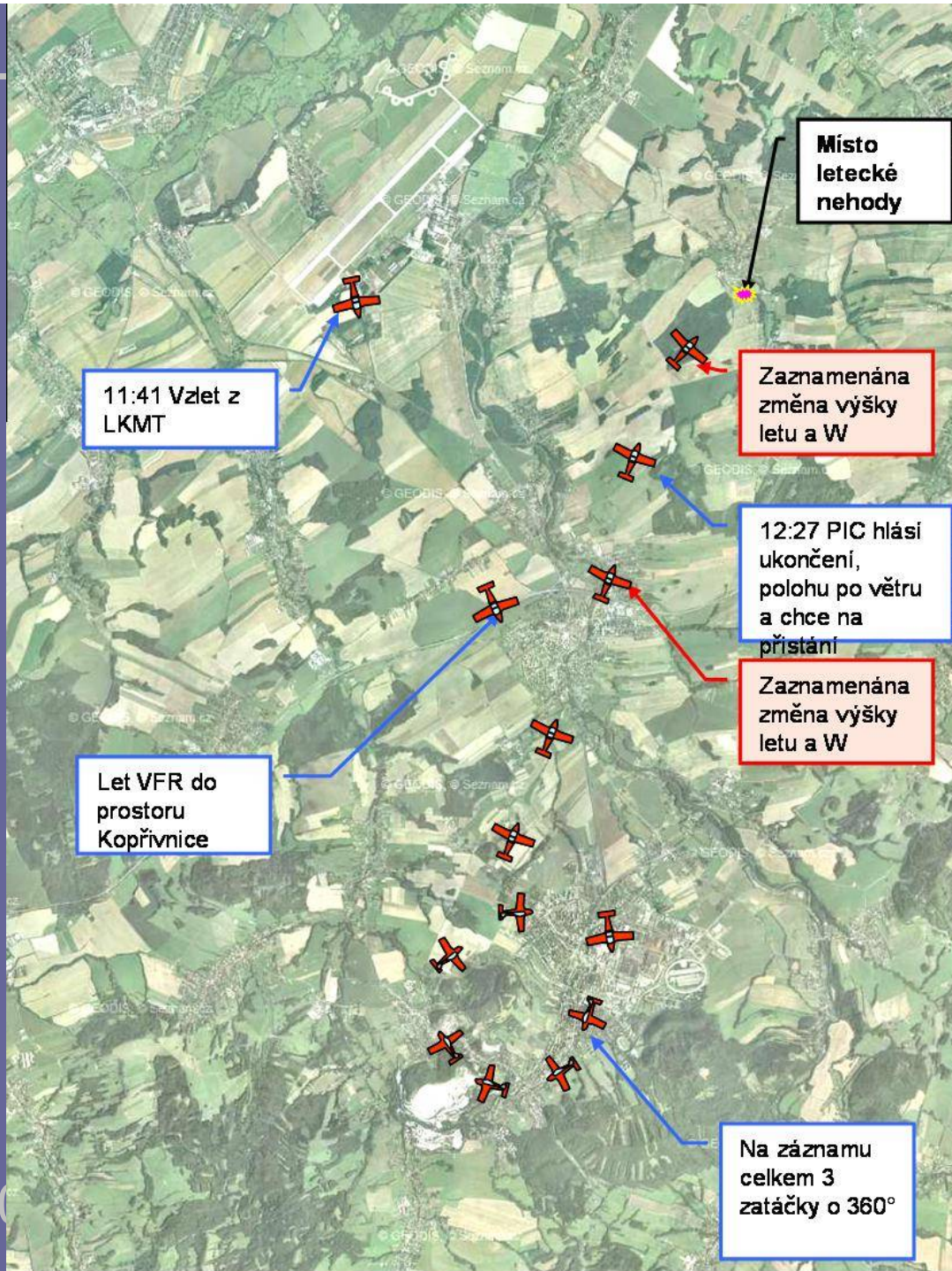
Svědci, kteří letadlo viděli z různých míst  
v blízkosti místa pádu,  
popsali chování a zvuk letadla jako nezvyklé,  
pád do vývrtky v malé výšce  
a po několika otočkách náraz do země  
v bezprostřední blízkosti  
obytného domu v obci Trnávka.  
Pilot a cestující při nárazu zahynuli.  
Letadlo bylo nárazem a následným požárem zničeno.

## Letecká nehoda – 11.3.

Příčiny zjišťuje komise ÚZPLN

Jsou prováděny:

- expertiza motoru M 337AK
- soudně lékařská expertiza
- rozbor průběhu letu na základě výpovědí svědků a záznamu letu na LKMT.



5. 4. 20



## Letecká nehoda – 11.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 14.3.

Po vzletu letounu A 319 z LKPR (RWY06)  
došlo ke zvýšení vibrací na motoru č.1  
v důsledku předcházejícího střetu s ptákem.

Proveden návrat

a přistání s pracujícími motory.

Po přistání zjištěno poškození lopatek  
nizkotlakého kompresoru.

## Incident – 14.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 14.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 15.3.

Po zahájení vzletu na RWY36R letiště Milano/Linate,  
došlo k silnému bočení

letadla Cessna 560 Citation vlevo.

Pilot přerušil vzlet a za asistence složek ŘLP  
opustil vzletovou dráhu na TWY 7,  
kde provedl preventivní evakuaci cestujících.

Po evakuaci cestujících posádka zjistila  
poškozenou pneumatiku, disk a brzdu  
kola levého podvozku.

Z poškozené části zaznamenali kouř  
vycházející z prostoru brzdy, bez známek požáru.

## Incident – 15.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Letecká nehoda – 17.3.

Letový instruktor letecké školy pravděpodobně zanedbal provedení úkonů před vzletem.

Jednalo se o 1. výcvikový let osnovy soukromého pilota letounu.

Prozatím bylo prokázáno, že bylo zaaretováno volantové řízení letounu C-150.

Letoun se vznesl na srázu za předpolím dráhy 28.

Letoun nárazem zničen,  
instruktor i žák byli těžce zraněni.

## Letecká nehoda – 17.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Letecká nehoda – 17.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Letecká nehoda – 17.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 19.3.

Při vypouštění toalet letadla ATR 42  
po příletu na LKPR  
pracovníci "Cabin service" neodpojili  
vypouštěcí hadici od letadla  
a při odjezdu utrhli koncovku připojení  
na panelu na spodku trupu v zadní části.  
Letadlo muselo být odstaveno z provozu.

## Incident – 19.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 21.3.

Po příletu letadla A 319 z Oslo  
bylo zjištěno drobné poškození potahu  
letadla  
v prostoru zadních vstupních dveří.

## Incident – 21.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Letecká nehoda - 28.3

Pilot SLZ typu KP2U-Sova nezvládl při přistání na RWY 09 LKCS s betonovým povrchem přistávací manévr

a došlo k přistání na přední podvozkovou nohu. SLZ následně vyjelo mimo RWY na travnatý pás.

Na letounu byla při přistání vylomena přední podvozková noha a zničena vrtule.

Pilot nezraněn, jako příčinu pilot uvádí „střih větru“.

Příčiny LN zjišťuje komise LAA ČR.

## Letecká nehoda - 28.3



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Letecká nehoda - 28.3



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 28.3.

Při doběhu po přistání motorového kluzáku L- 13 SE na letišti LKSK se zvedlo několik kusů srnčí zvěře. Jeden z nich byl sražen pravou polovinou křídla.

Pro krátkou vzdálenost nemohla posádka střetu zabránit.

Kluzák poškozen,  
posádka nezraněna.

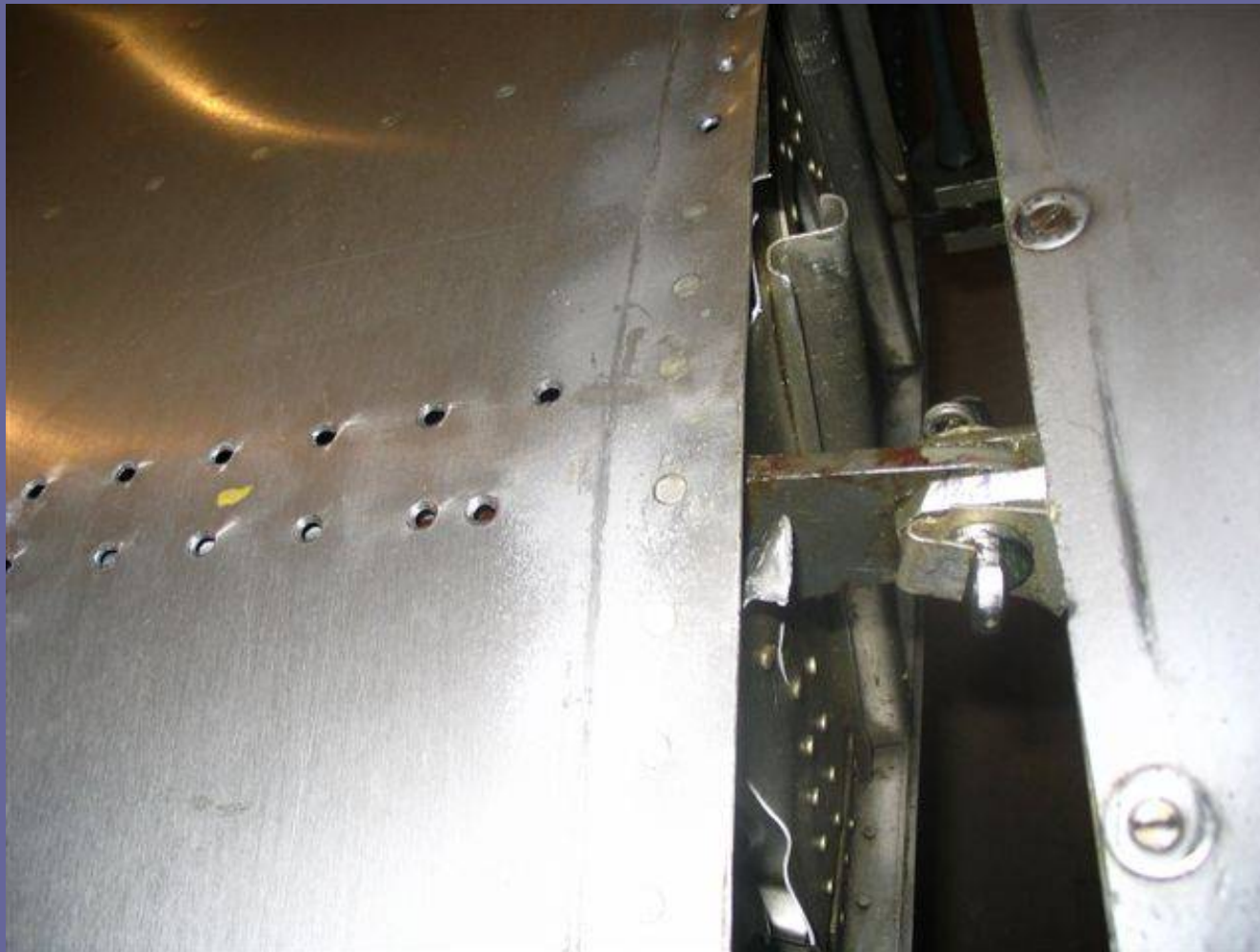
## Incident – 28.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Incident – 28.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1

## Bez vlivu na bezpečnost-ztráty spojení

- 10 ledna 2007 letadlo typu F100 volací značka KLM1840 letící z LOWW do EHAM via FIR Praha. ATCO sektoru SWM ACC Praha vydal povolení k dalšímu stoupání. Posádka však již nereagovala. RCF oznámeno AČR a byly provedeny všechny standardní postupy pro ztrátu spojení. KLM1840 byl přeladěn naslepo na ACC Rhein.
- 22. ledna 2007 letadlo typu CRJ2 volací značka AUA694C letící z EVRA do LOWW via FIR Praha. Posádka ztratila spojení s ACC Warszawa, které informovalo v 14:30 ACC Praha. Po vstupu do FIR Praha podle podaného letového plánu posádka AUA694C navázala spojení s ACC Praha v 14:35. Byly provedeny všechny standardní postupy pro ztrátu spojení

## Bez vlivu na bezpečnost-ztráty spojení

- 27. ledna 2007 v 04:56 UTC posádka letadla typu A321, volací značka AZA579 letící po trati letového plánu z UUEE do LIMC via FIR Praha ztratila spojení s ACC Warszawa, které informovalo v 04:56 ACC Praha. Posádka AZA579 navázala spojení s ACC Praha v 05:25. Byly provedeny všechny standardní postupy pro ztrátu spojení.
- 29. ledna 20:42 posádka letadla typu F27 volací značka FAH117 letící po trati letového plánu z EDDK do EPKT via FIR Praha ztratila spojení s ACC Mnichov, které informovalo v 20:42 ACC Praha. Byl proveden vzlet hotovostních stíhačů AČR k provedení identifikace letu. Posádka FAH117 navázala spojení s ACC Warszawa v 21:05. Byly provedeny všechny standardní postupy pro ztrátu spojení.

## Bez vlivu na bezpečnost-ztráty spojení

- 15. dubna 2007 posádka letadla typu A320 volací značka AFR198B letící po trati letového plánu z LFPG do LKPR ztratila spojení s ACC Rhein, které informovalo v 13:32 ACC Praha. Byl proveden vzlet hotovostních stíhačů GAF k provedení identifikace letu v prostoru VARIK. Posádka AFR198B navázala spojení s ACC Praha v 13:38. Byly provedeny všechny standardní postupy pro ztrátu spojení. ÚZPLN inicioval provedení rozboru vzhledem k nestandardním postupům při zakročování se všemi zainteresovanými složkami.

## Bez vlivu na bezpečnost-ztráty spojení

- 15. dubna 2007 posádka letadla typu C17 volací značka RCH241 letící po trati letového plánu z OAIX do ETAR via FIR Praha ztratila spojení s ACC Bratislava, které informovalo v 06:25 ACC Praha. Posádka RCH241 navázala spojení s ACC Praha v 06:30.

V 06:33 (po navázání spojení a předání této informace AČR) byl proveden vzlet hotovostních stíhačů AČR k provedení identifikace letu. Byly provedeny všechny standardní postupy pro ztrátu spojení.

ÚZPLN inicioval provedení rozboru, vzhledem k nestandardním postupům při zakročování se všemi zainteresovanými složkami.

# Informace

5. 4. 2007

2007 / Q1



## ACC/25 – Praha 16.3.2007

Dne 16.3. proběhlo v hotelu Praha  
jednodenní informační zasedání  
skupiny ECAC-ACC/25.

Zasedání vedl předseda  
P-L. Arslanian

a zúčastnilo se 38 zástupců národních  
i mezinárodních organizací.

Hlavním tématem byla příprava změn Annex 13.

# Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

## ACC/25 – Praha 16.3.2007



5. 4. 2007

2007 / Q1



# Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

## ACC/25 – Praha 16.3.2007



5. 4. 2007

2007 / Q1



## Letecký Úrad SR – 20.3.

Ve dnech 19. – 21.3. vedl ředitel Ústavu delegaci,  
která se zúčastnila výjezdního zasedání LÚ SR  
na základě pozvání  
Útvaru odborného vyšetřování leteckých nehod  
a incidentov.

Hlavním bodem programu bylo seznámit  
vedení a pracovníky LÚ SR  
se zkušenostmi ze založením a s činností ÚZPLN.

# Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

## Letecký Úrad SR – 20.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1



# Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

## Letecký Úrad SR – 20.3.



5. 4. 2007

2007 / Q1



## Prevence

V průběhu I. čtvrtletí provedli inspektoři Ústavu přednášky a podání informací souvisejících s problematikou SAFETY 2006 u organizací -

AeČR, AK Točná, AK Hořovice, AK Kladno,  
AK Kunovice, Brandýsko-Boleslavského aeroklubu,  
AK Panenský Týnec, EVEKTOR-AEROTECHNIK a.s.  
LETOV AIR FLIGHT SERVICES, Blue Sky Brno,  
Nadačního Fondu v Mladé Boleslavi a  
AEROTAXI.

# DISKUSE

5. 4. 2007

2007 / Q1



# Příští porada

se bude konat v těchto prostorách VZLÚ

dne 12. července 2007

Pro jakékoliv neočekávané změny  
využijeme informování prostřednictvím  
Letecké informační služby  
a našich webových stránek.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

**Hotovost ÚZPLN - 24 hodin**

**724 300 800**

**fax 266 199 234**

formulář oznámení LN+I  
na [www.uzpln.cz](http://www.uzpln.cz)

**LN a I**

5. 4. 2007

2007 / Q1



## www.uzpln.cz



Porada k bezpečnosti letů se bude konat dne 5. dubna v prostorách VZLÚ.

- english
- O nás
- Legislativa
- Statut
- Jmenování
- Organizace
- Prezentace
- Výroční zprávy
- Info
- Záv. zprávy
- Činnost
- Kontakty
- Spojení
- Historie

Vítáme vás na našich stránkách



## Adresa - kontakty

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

E-mail : [INFO@uzpln.cz](mailto:INFO@uzpln.cz)

5. 4. 2007

2007 / Q1

