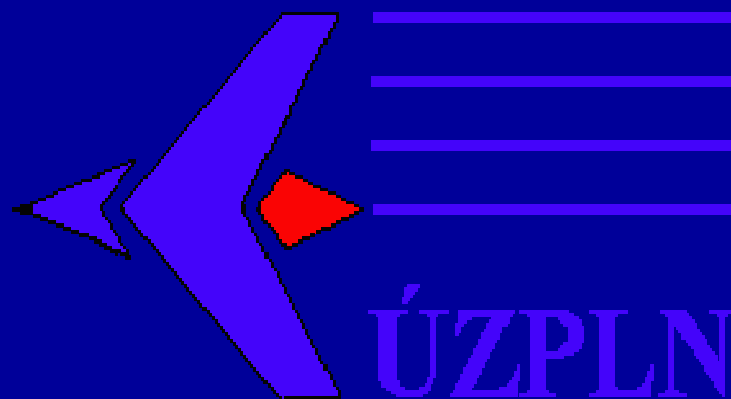
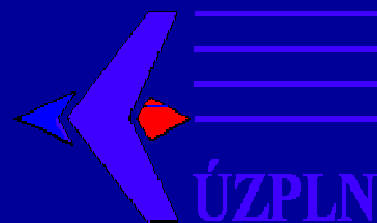


Porada

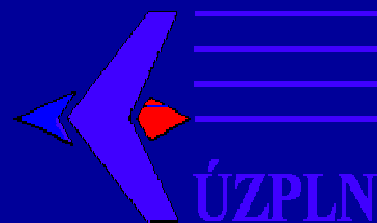
**k bezpečnosti letů
za 4. čtvrtletí 2005
a za rok 2005**





Program porady

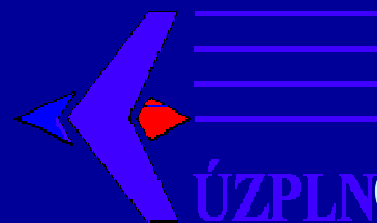
- ① Rozbor LN a I za 4. čtvrtletí 2005 a rok 2005
- ② Informace
- ③ Vystoupení hostů
- ④ Diskuse
- ⑤ Závěr



Rozbor

ÚZPLN období říjen – prosinec 2005

Letoun / MTOM	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	1	64	8
2 250 – 5 700 kg	1	0	1	0
do 2 250 kg	4	0	1	2

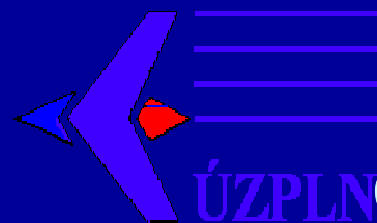


ÚZPLN

Rozbor

období říjen – prosinec 2005

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
SLZ – ULLa	2	0	3	3
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH+UW	0	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	2	0	0	0

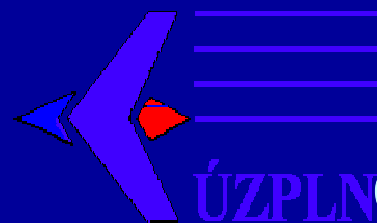


ÚZPLN

Rozbor

období říjen – prosinec 2005

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	5	12	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	1	0
Oznámení	Σ 21 událostí			

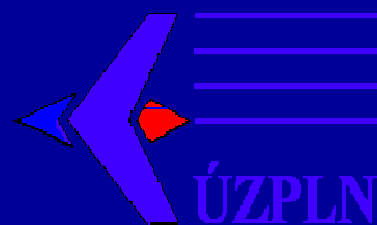


Rozbor

období říjen – prosinec 2005

CELKEM UDÁLOSTÍ - 132

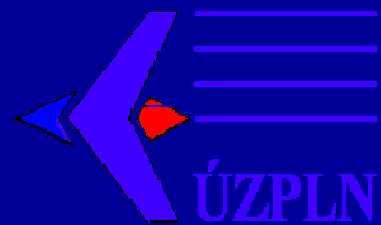
LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
14	13	70	13	21



Srovnání - 4. čtvrtletí rok 2005 / 2004

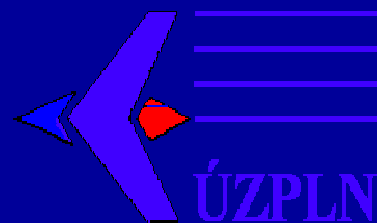
CELKEM UDÁLOSTÍ -132 / 98

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
14 / 7	13 / 7	70 / 52	13 / 3	21 / 29



Vybrané události

říjen 2005



INCIDENT „a“

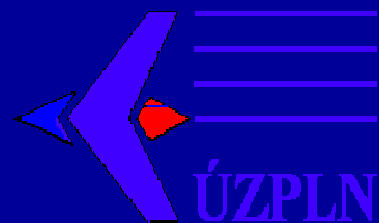
02.10.2005

Pilot SLZ si vyžádal od ŘLP Ostrava Mošnov
povolení k průletu CTR Ostrava
po trati

Frýdek-Bílovec-Poruba-Karviná-Frýdlant.

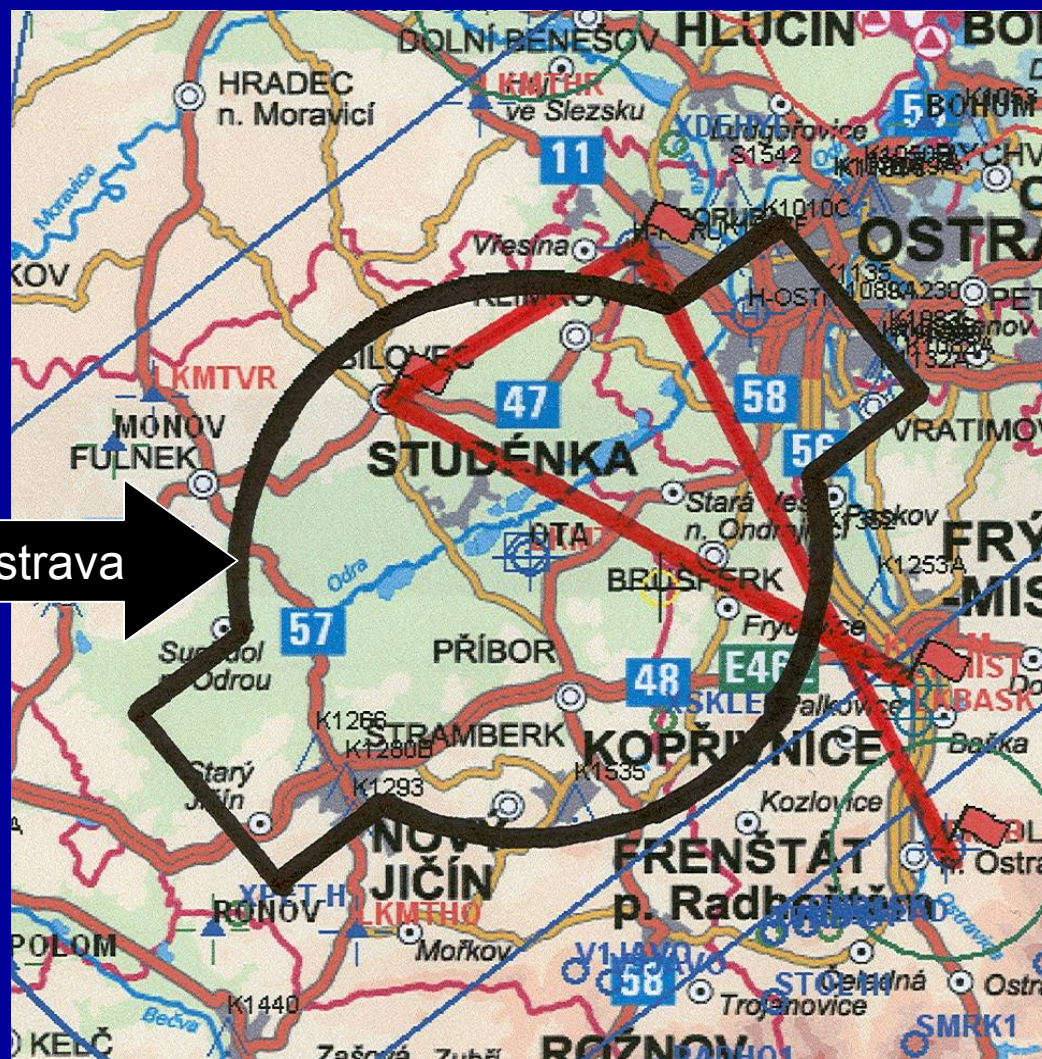
Během průletu CTR mu přestala
fungovat radiostanice,

čímž došlo ke ztrátě spojení na dobu 35 minut, kdy
pilot ohlásil opuštění CTR.

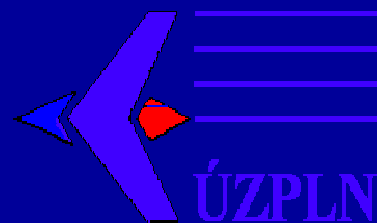


INCIDENT „a“

02.10.2005



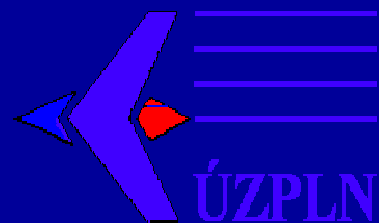
CTR Ostrava



OZNÁMENÍ

5. 10. 2005

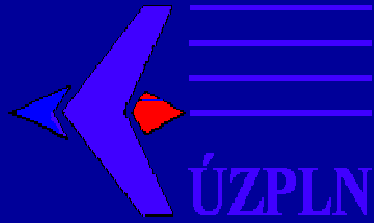
Nesprávná montáž levého kola
předového podvozku ATR 42-320 -
byla zjištěna v průběhu údržby LINE CHECK.
Technici při výměně postupovali údajně
dle příslušné dokumentace,
použili předepsané nářadí,
dotáhli na požadované momenty
a matici zajistili.



INCIDENT „a“

15. 10. 2005

Pilot P28 vjel bez povolení z TWY L na RWY 24
a odstartoval v době,
kdy EXS302 - B733 vjížděl z TWY A na RWY 24
a již obdržel povolení k okamžitému vzletu.
TWR vydal EXS302 instrukci k přerušení vzletu
z důvodu blokové RWY
a dále instrukci k průletu BE20,
který se již nacházel krátce před PR
na finále RWY 24.
Okolnosti incidentu se zjišťují.



INCIDENT „a“

15. 10. 2005

Display Map Target Alerts Rain Filter 12:54:19

INP MARK ONLY

PA 28

EXS 302

RPS Playback Operation

2005:10:15 12:54:20
1.0X ->

Playback CWP: CWP-2

Select Session Playback Data Stop

Auto Rev. CWP Config Show Status

SRW 1
SRW 2

64.1° / 4.1NM
OKLFB
F023
BE20
0148

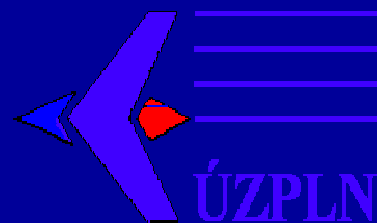
Target Information

Label:
SSR Code:
Stand:
Type:
Ground Speed:
Flight Level:
WTC:
ETD/ETA:

Playback Info

Selected CWP: CWP-2
CWP data: Available
Speed: 1.0X
Mode: Interactive

SPD Pred. Time RCL Reset MV RAW Max Video TXA SRW 1 SRW 2 06724 13731 2005:10:15 12:54:20



LETECKÁ NEHODA

18. 10. 2005

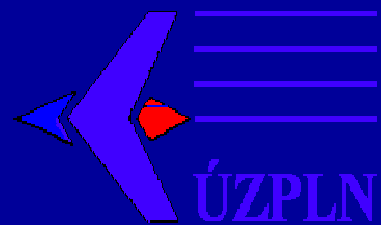
Z důvodů opravy VPD s pevným povrchem byl provoz na LKKB prováděn na travnatém pásu.

Pilot C-182 tento pás uvolnil na nesprávném místě – v rozporu s instrukcemi ATS.

Při přejezdu odvodňovacího roštu mezi pevnou VPD a travnatým pásem došlo k zachycení vrtule o pevný povrch VPD.

Dále došlo k poškození motorového lože a předového podvozku.

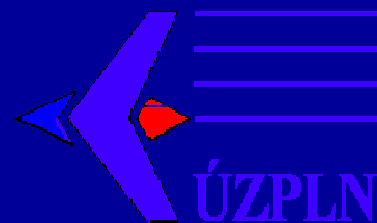
Bez zranění.



LETECKÁ NEHODA

18. 10. 2005





LETECKÁ NEHODA

22.10.2005

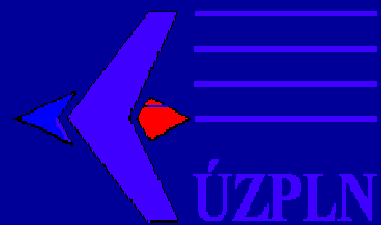
Pilot SLZ typu Eurostar byl dlouhý na přistání
na letišti ve Frýdlatu n/Ostr.

Po dotyku se zemí se rozhodl pro opakovaný vzlet.

Po zvýšení výkonu motoru SLZ vybočilo doleva,
na což pilot reagoval vychýlením křidélek doprava.

SLZ se naklonilo na pravou stranu
a došlo ke kontaktu pravé poloviny křídla
a pravého podvozku se zemí.

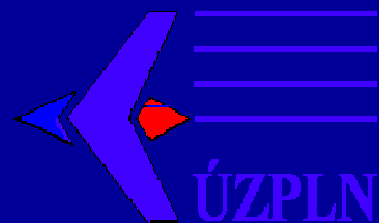
Pilot nezraněn, SLZ poškozeno.



LETECKÁ NEHODA

22.10.2005





OZNÁMENÍ

30. 10. 2005

Dne 30.10. došlo k LN chorvatského letounu
L-410 UVP-19A, pozn. zn. 9A-BTA

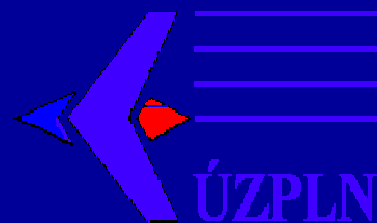
v blízkosti letiště Orio Al Serio v Bergamu, Itálie.

Předseda komise ANSV požádal ÚZPLN o pomoc.

Ředitel ÚZPLN jmenoval zplnomocněného představitele
za ČR – jako stát konstrukce a výroby.

V první fázi zjišťování příčin LN jsme zajistili vyhodnocení
FDR BUR-1-2G u společnosti SPEEL.

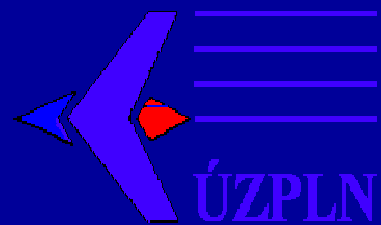
Na závěr italské i chorvatské členové delegace
navštívili ÚZPLN.



OZNÁMENÍ

30. 10. 2005

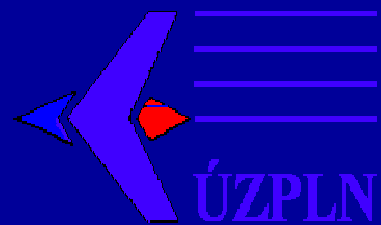
Na žádost italské strany se zplnomocněný představitel ÚZPLN společně se zástupcem výrobního podniku z Kunovic zúčastnili jednání komise, které vedl technický poradce prokurátora z Bergama. Naši zástupci přispěli k objasnění technických problémů, neoprávněnému vydání certifikace, neprovádění bulletinů a obhájili, že konstrukce, výroba a letové vlastnosti neměly vliv na vznik LN. Závěr odborného zjišťování příčin provede ANSV.



OZNÁMENÍ

30. 10. 2005

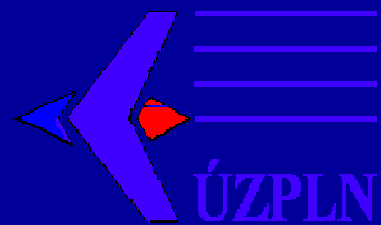




OZNÁMENÍ

30. 10. 2005

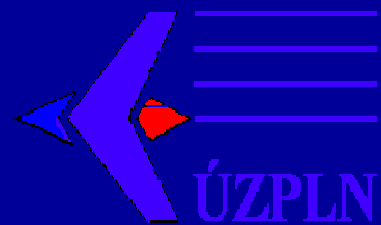




OZNÁMENÍ

30. 10. 2005

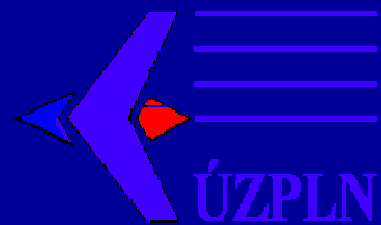




OZNÁMENÍ

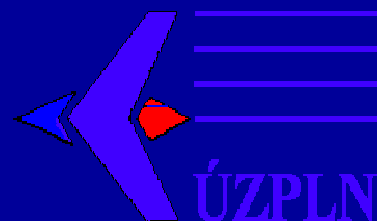
30. 10. 2005





Vybrané události

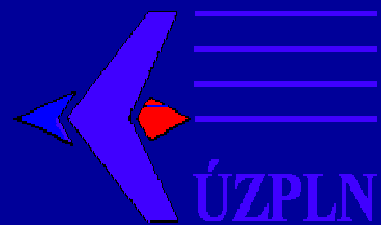
listopad 2005



OZNÁMENÍ

3.11.2005

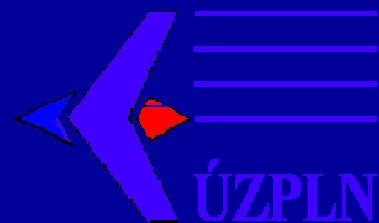
Letoun BE 30 při letu z LRCK (Constanta-Rumunsko)
do EDDH (Hamburg, Německo)
hlásil asi 20 km severně Holešova
problém s dodávkou paliva do motoru a žádal
zkrácení tratě přímo na EDDH
a následně žádal bezpečnostní přistání v Pardubicích.
Při pozemní zkoušce se závada neprojevila
a pilot pokračoval v letu na cílové letiště.



OZNÁMENÍ

3.11.2005





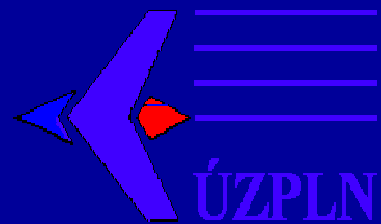
LETECKÁ NEHODA

12.11.2005

Při základním výcviku došlo těsně po vzletu
z letiště Zbraslavice
ke zřícení dvoumístného SLZ typu Falcon 2000.

Při nehodě bylo SLZ zničeno
a posádka zahynula.

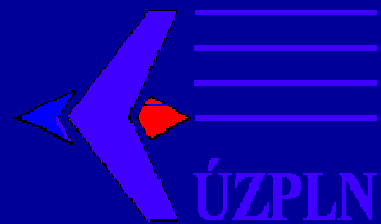
Příčiny nehody zjišťuje odborná komise ÚZPLN.



LETECKÁ NEHODA

12.11.2005

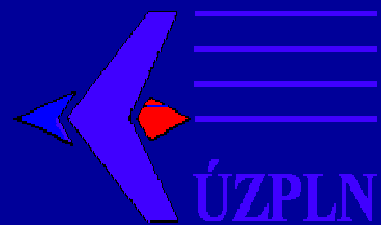




LETECKÁ NEHODA

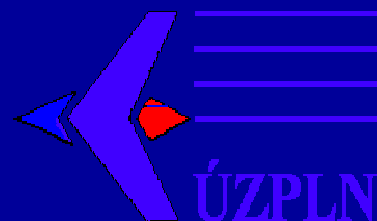
12.11.2005





Vybrané události

prosinec 2005



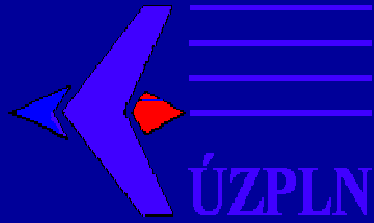
VÁŽNÝ INCIDENT

19. 12. 2005

Po vzletu z RWY 24 na LKPR došlo ve FL 70 v prostoru města Slaný k vysazení pravého motoru na L-410 UVP-E.

Posádka požádala o přednostní přistání na RWY 24 bez vyhlášení nouze.

Přistání na jeden motor proběhlo bez závad. Motor je na expertíze ve výrobním závodě. Příčiny zjišťuje komise ÚZPLN.

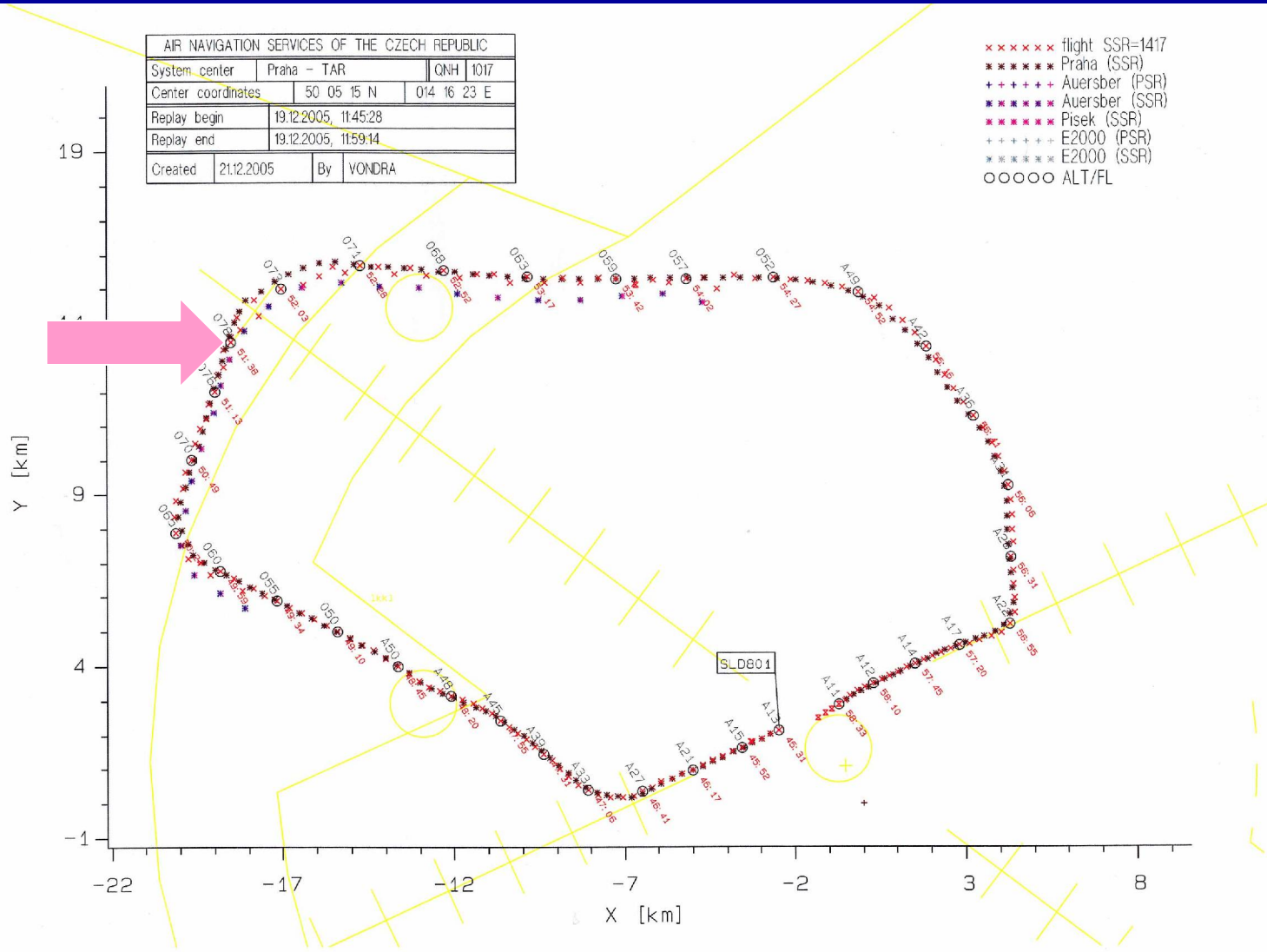


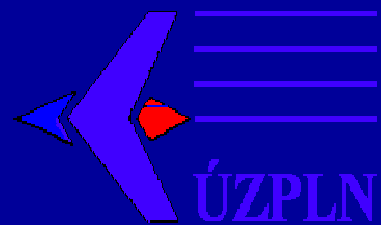
VÁŽNÝ INCIDENT

19. 12. 2005

AIR NAVIGATION SERVICES OF THE CZECH REPUBLIC			
System center	Praha - TAR	QNH	1017
Center coordinates	50 05 15 N	014 16 23 E	
Replay begin	19.12.2005, 11:45:28		
Replay end	19.12.2005, 11:59:14		
Created	21.12.2005	By	VONDRA

- ××××× flight SSR=1417
- ××××× Praha (SSR)
- + + + + + Auersber (PSR)
- ××××× Auersber (SSR)
- ××××× Pisek (SSR)
- + + + + + E2000 (PSR)
- ××××× E2000 (SSR)
- ○ ○ ○ ○ ALT/FL

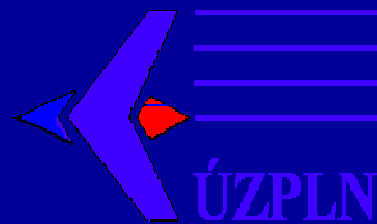




VÁŽNÝ INCIDENT

19. 12. 2005





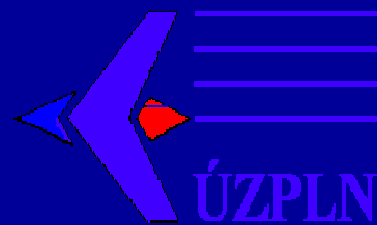
DODATEČNĚ HLÁŠENÁ LN

Letecká nehoda Z-50M dne 1.9. 2005
v rámci akrobatické soutěže – odpadnutí vrtule.

Pilot provedl nouzové přistání bez závad.

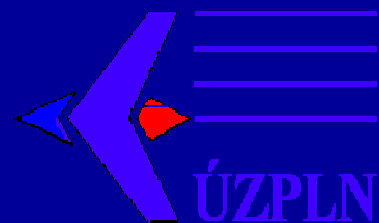
Poškození – ulomení klikového hřídele,
zničená vrtule, poškození krytu motoru
a motorového lože.

Opakovaná závada – dlouhodobé zkušenosti
potvrzují nezbytnost pečlivého dotažení vrtule na
kužel klikového hřídele motoru.



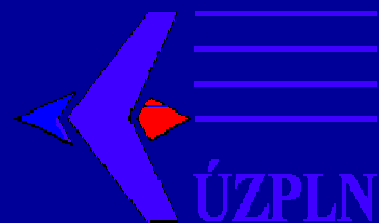
DODATEČNĚ HLÁŠENÁ LN





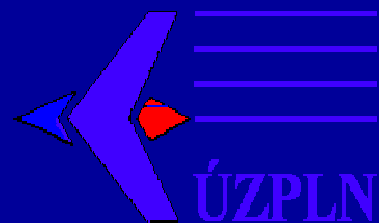
Rozbor - rok 2005

Letoun / MTOM	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
přes 5 700kg	0	2	276	28
2 250 – 5 700 kg	1	0	6	0
do 2 250 kg	21	1	20	6



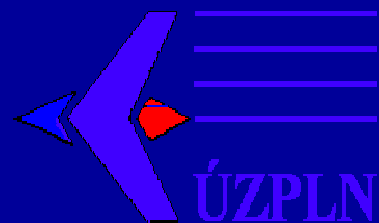
Rozbor - rok 2005

	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
SLZ – ULLa	22	0	13	5
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH+UW	1	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	17	0	3	0



Rozbor - rok 2005

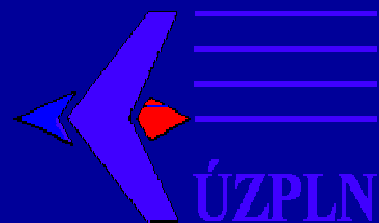
	LN	VI	I a, b, c, d, e	PN
Para	16	60	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	1	0
Oznámení	Σ 135 událostí			



Rozbor - rok 2005

CELKEM UDÁLOSTÍ - 634

LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
78	63	319	39	135

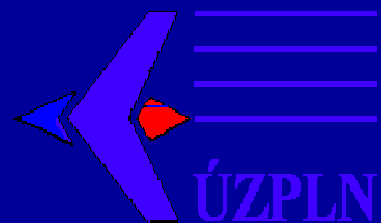


SROVNÁNÍ

2005 / 2004 / 2003

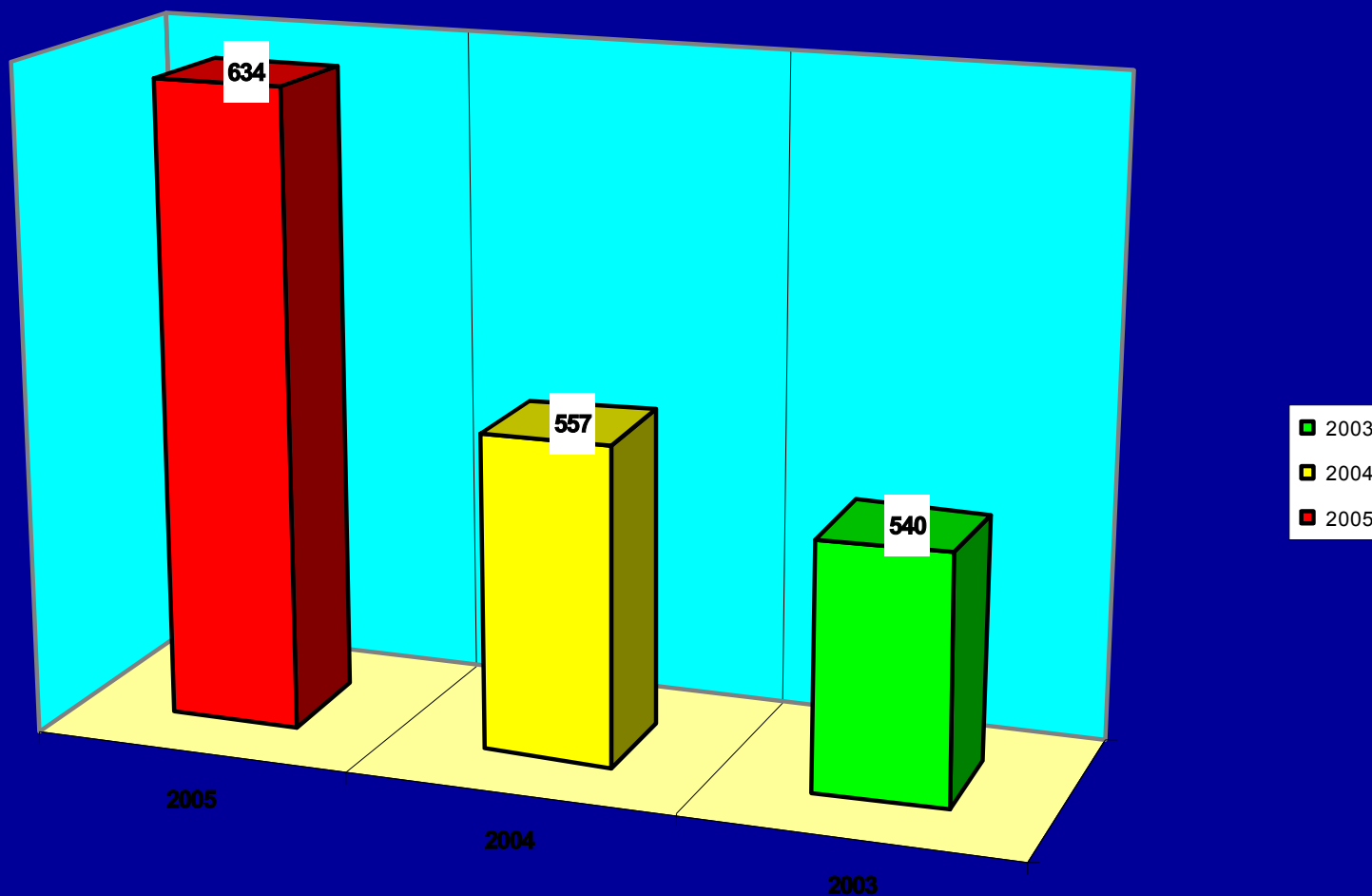
CELKEM UDÁLOSTÍ - 634 / 557 / 540

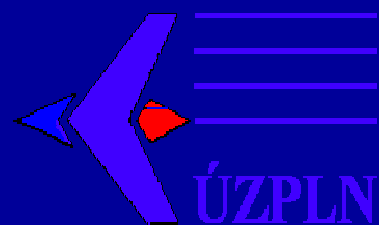
LN	VI	I a, b, c, d, e	PN	O
78/105/92	63/30/17	319/271/337	39/28/33	135/123/61



CELKEM UDÁLOSTÍ

2005 / 2004 / 2003



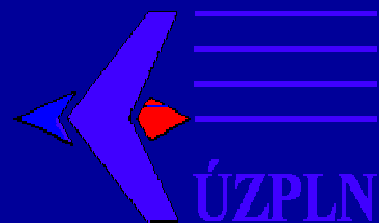


POČET ZAHYNULÝCH OSOB PŘI LN

2005 / 2004 / 2003

15 / 7 / 17

MTOM do 2 250 kg	ULLa	ULLt	PK,MPK, ZK	PARA
5 / 2 / 6	9 / 5 / 4	0 / 0 / 1	0 / 0 / 3	1 / 0 / 3



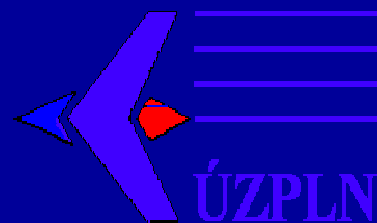
AUDIT ICAO



Prosinec 7. – 15. 2005

Nicolas RALLO - ICAO

Jean-Marc LEDOUX - TSB Canada

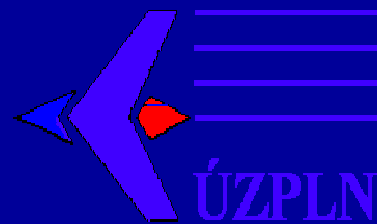


AUDIT ICAO

ÚZPLN byl zodpovědný za doložení stavu plnění úkolů dle ANNEX 13 Úmluvy.

Audit k této problematice mimo vstupního zahájení a závěru proběhl v prostorách ÚZPLN.

Inspektoři ÚZPLN pod vedením ředitele dokládali plnění požadovaných položek ANNEX 13 jak předkládáním písemných materiálů, tak i ukázkou vybavení, pomůcek i praktickou činností.

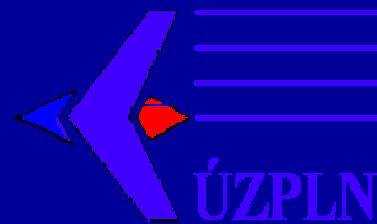


AUDIT ICAO

Audit postupoval v souladu s jednotlivými body dotazníku QMSF-007-08/A, kterých bylo celkem 100.

Předběžná zjištění (FINDINGS) zanesená do „Návrhu zjištění a doporučení“ se týkají oblastí :

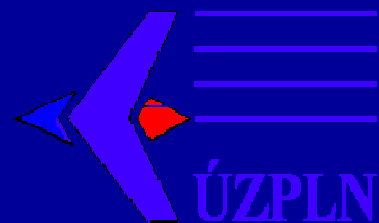
- legislativy (transpozice ANNEX 13 do L 13)
- podrobného tréninkového plánu výcviku inspektorů
- dalšího podrobného upřesnění příruček a postupů
- vytvoření dobrovolného systému hlášení



AUDIT ICAO

V současné době probíhá
u všech zúčastněných organizací v ČR
posouzení předběžných zjištění
a z toho vypracování akčního plánu.

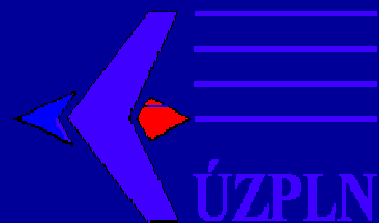
Konečné závěry AUDITU
budou publikovány v měsíci září.



KOMISE ÚZPLN

V průběhu roku 2005 ustavil ÚZPLN celkem
50 vlastních komisí
k odbornému zjišťování příčin LN a I.

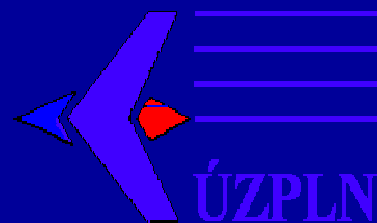
Závěrečné zprávy
jsou průběžně uveřejňovány
na webových stránkách Ústavu.



Vystoupení hostů

+

Diskuse

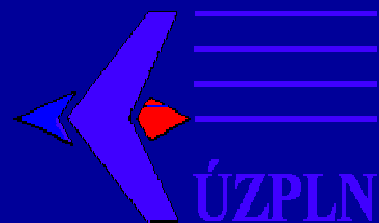


ZÁVĚR

Ještě jednou děkuji za pozornost
a upozorňuji na termín další
porady k bezpečnosti letů,
která se bude konat v těchto prostorách VZLÚ

dne 6. dubna 2006.

Případné změny budou zveřejněny
prostřednictvím Letecké informační služby
a našich webových stránek.



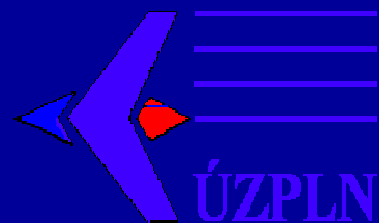
HOTOVOST ÚZPLN
24 hodin

724 300 800

fax 266 199 234

formulář oznámení LN+I
na www.uzpln.cz

LN a I



WEBOVÉ STRÁNKY

www.uzpln.cz



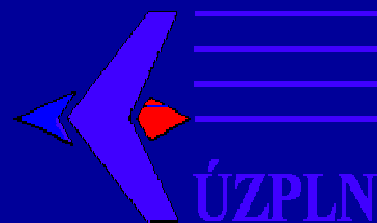
[english](#)

- [O nás](#)
- [Legislativa](#)
- [Statut](#)
- [Jmenování](#)
- [Organizace](#)
- [Prezentace](#)
- [Info](#)
- [Záv. zprávy](#)
- [Činnost](#)
- [Kontakty](#)
- [Spojení](#)
- [Historie](#)
- [Čs. letectví](#)
- [Links](#)
- [Home](#)

LN a I

Vítáme vás na našich stránkách





ADRESA + KONTAKTY

Ústav pro odborně technické
zjišťování příčin leteckých nehod

Beranových 130
199 01 PRAHA 99 - Letňany
(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

Mail : INFO@uzpln.cz