



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ  
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

---

**Č.j.: 399/06/ZZ**

# **ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA**

**o odborném zjišťování příčin incidentu DA 20 Katana,  
poznávací značky OK-BLB  
na letišti Praha-Letňany  
dne 9.8.2006**

Praha  
Listopad 2006

## **A) Úvod**

Provozovatel letounu: Alfa Air spol. s r.o.  
Výrobce a model letadla: Diamond Aircraft Industries Kanada,  
typ Diamond DA 20-A1  
Poznávací značka: OK - BLB  
Místo události: letiště Praha Letňany (LKLT)  
Datum: 9.8.2006  
Čas: 06:00 UTC (dále všechny časy v UTC)

## **B) Informační přehled**

Dne 9.8.2006 obdržel ÚZPLN informaci od vedoucího letového provozu letiště LKLT, že při rozjezdu letounu DA 20-A1 došlo k destrukci vrtule. Vzlet byl přerušen. Na letounu byla poškozena vrtule, posádka nebyla zraněna a letoun byl odklizen z plochy RWY.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise Ing. Lubomír Střihavka  
Člen komise Milan Pecník

Závěrečnou zprávu vydal :

ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

dne 20. listopadu 2006

## **C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:**

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Bezpečnostní doporučení
5. Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu ÚZPLN)

# 1. Faktické informace

## 1.1 Průběh letu

Pilot zamýšlel provést nácvik přerušného vzletu na LKLT z RWY 05P a po tomto nácviku provést vzlet z RWY 23L na přelet do LKHS. Pilot provedl po spuštění motoru pojezdění od hangáru na heliport, kde provedl zahřátí motoru a motorovou zkoušku. Po motorové zkoušce pojezděl na místo nácviku vzletu. Po nastavení otáček motoru na vzlet a ujetí vzdálenosti 5-10 m pilot zaznamenal silné vibrace motoru. Na vzniklou situaci reagoval zastavením chodu motoru a pohybu letounu. Po vystoupení posádky z letounu a bezprostřední kontrolou, kterou provedli oba členové posádky bylo zjištěno poškození jednoho listu vrtule a úlomky laminátu v trávě.

## 1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/1	0/1	0

## 1.3 Poškození

Odborná komise prohlídkou poškozeného vrtulového listu č.2 zjistila, že okraj listu nenese žádné stopy po kontaktu vrtule s povrchem letiště nebo cizím předmětem. Podrobným ohledáním poškození bylo zjištěno, že došlo k separaci laminátového povrchu od dřevěného jádra vrtule. Na vrtulovém listu č.1 byly nalezeno pouze běžné provozní optřebenění. Povrch letounu a uchycení motoru nebylo poškozeno.



Poškození vrtulového listu č.2



List č.1 bez poškození

#### 1.4 Ostatní škody

K dalším škodám nedošlo.

#### 1.5 Informace o osobách

Pilot: muž, věk 62, držitel ATPL, zdravotní způsobilost platná. V době události měl pilot nalétáno celkem 12 700 hodin, na typu DA 20, 320 hodin.

Cestující: osoba bez pilotních kvalifikací.

#### 1.6 Informace o letadle

Letoun/typ:	Diamond DA 20-A1 Katana;
Výrobce:	Diamond Aircraft Industries Kanada ;
Výrobní číslo:	10212;
Rok výroby:	1996;
Pozávací značka:	OK-BLB;

Motor:	Rotax 912 A3;
Výrobní číslo:	4.412.629;

Vrtule:	HOFMAN Proppeller, typ HOV352F;
Výrobní číslo:	H045A;
Rok výroby:	2003;

Osvedčení letové způsobilosti:	platné;
Zákonné pojištění:	platné;

V době události měl letoun nalétáno 1909:19 hod a 3388 přistání. Poslední údržba byla provedena podle DA 20-A1 20 bulletin 20-78-04A po 50-ti hodinách provozu dne 4.8.2006 při náletu 1899:17 hod. Při předletové prohlídce letounu pilot neshledal žádné závady.

#### 1.7 Meteorologická situace

CAVOK, bezvětří, teplota +14°C.  
Světelné podmínky:den

#### 1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

NIL

#### 1.9 Spojovací služba

Posádka využívala spojení s TWR LKKB.

#### 1.10 Informace o letišti

K incidentu došlo na RWY 05P LKLT. Trasa při pojíždění letounu vedla po asfaltovém a travnatém povrchu pohybových ploch LKLT. Na trase pohybu letounu se nenacházely žádné cizí předměty a významnější terénní nerovnosti. Travnatý povrch byl cca 5cm vysoký s řídce vyčnívajícími stvoly jitrocele do výšky cca 15cm. Na trajektorii pojíždění letounu nebyl zaznamenán střet vrtule s cizími předměty a překážkami.

### **1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky**

NIL

### **1.12 Popis místa incidentu**

Pilotem v místě jím popsaném na RWY 05P byly nalezeny části laminátu a barevných úlomků tvarově a barevně odpovídajících defektu vrtulového listu. Úlomky vrtule se nacházely na obou stranách, cca 20m od pomyslné podélné osy letounu při vzletu. Po incidentu byl letoun odstraněn z RWY 05P, aby byla dráha uvolněna.

### **1.13 Lékařské a patologické nálezy**

NIL

### **1.14 Požár**

NIL

### **1.15 Pátrání a záchrana**

NIL

### **1.16 Testy a výzkum**

NIL

### **1.17 Informace o provozních organizacích**

NIL

### **1.18 Doplnkové informace**

NIL

### **1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin**

Odborné zjištění příčin incidentu probíhalo v souladu s Předpisem L13.

## **2. Rozbory**

- pilot měl pro prováděný let požadovanou kvalifikaci;
- pilot měl platnou zdravotní způsobilost;
- letoun měl platné OLZ;
- před letem nebyly na letounu zjištěny závady;
- pilot na vzniklou situaci reagoval v souladu s letovou příručkou;
- stav povrchu letiště a povětrnostní podmínky neměly vliv na vznik incidentu.

## **3. Závěry**

Vzlet letounu byl přerušen pro silné vibrace motoru, k nimž došlo po úbytku rotujících hmot z jednoho listu vrtule, v důsledku separace laminátového povrchu vrtule. Událost je kvalifikována jako incident z technických příčin.

#### **4. Bezpečnostní doporučení**

Událost nevyžaduje přijetí bezpečnostních doporučení.