

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin letecké nehody
padákového kluzáku
v místě Žlebská Lhotka
24. 9. 2011**

Praha
Květen 2012

Závěrečná zpráva, zjištění a závěry v ní uvedené, týkající se leteckých nehod a incidentů, eventuálně systémových nedostatků ohrožujících provozní bezpečnost, mají pouze informativní charakter a nemohou být použity jinak než jako doporučení pro realizaci opatření, která by zabránila vzniku dalších leteckých nehod a incidentů s obdobnými příčinami. Zhotovitel Závěrečné zprávy výslovně prohlašuje, že Závěrečná zpráva nemůže být použita pro stanovení viny či odpovědnosti v souvislosti s určením příčin letecké nehody či incidentu a nemůže být použita ani pro uplatnění nároků v případě vzniku pojistné události.

Vysvětlení použitých zkratk

LAA ČR	Letecká amatérská asociace ČR
NIL	Žádný
PK	Padákový kluzák
PČR	Policie České republiky
UTC	Světový koordinovaný čas
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

A) Úvod

Provozovatel: soukromá osoba
Typ padákového kluzáku: Lucky 2-28
Místo: Žlebská Lhotka
Datum a čas: 24. 9. 2011, 16:00 (všechny časy jsou UTC)

B) Informační přehled

Dne 25.9 2011 v 03:30 ÚZPLN obdržel hlášení od PČR o ukončení pátrání po pilotovi padákového kluzáku v katastru obce Žlebská Lhotka. Pilot PK přistál na strom, ze kterého spadl na zem. Vlivem pádu ze stromu utrpěl smrtelná zranění. PK vykazoval pouze poškození související s jeho sundáváním ze stromu.

Příčinu události zjišťovala komise ve složení:
Předseda komise: Ing. Ľudmila PAVLÍKOVÁ
Člen komise: Klára BERANOVÁ LAA ČR

Závěrečnou zprávu vydal:

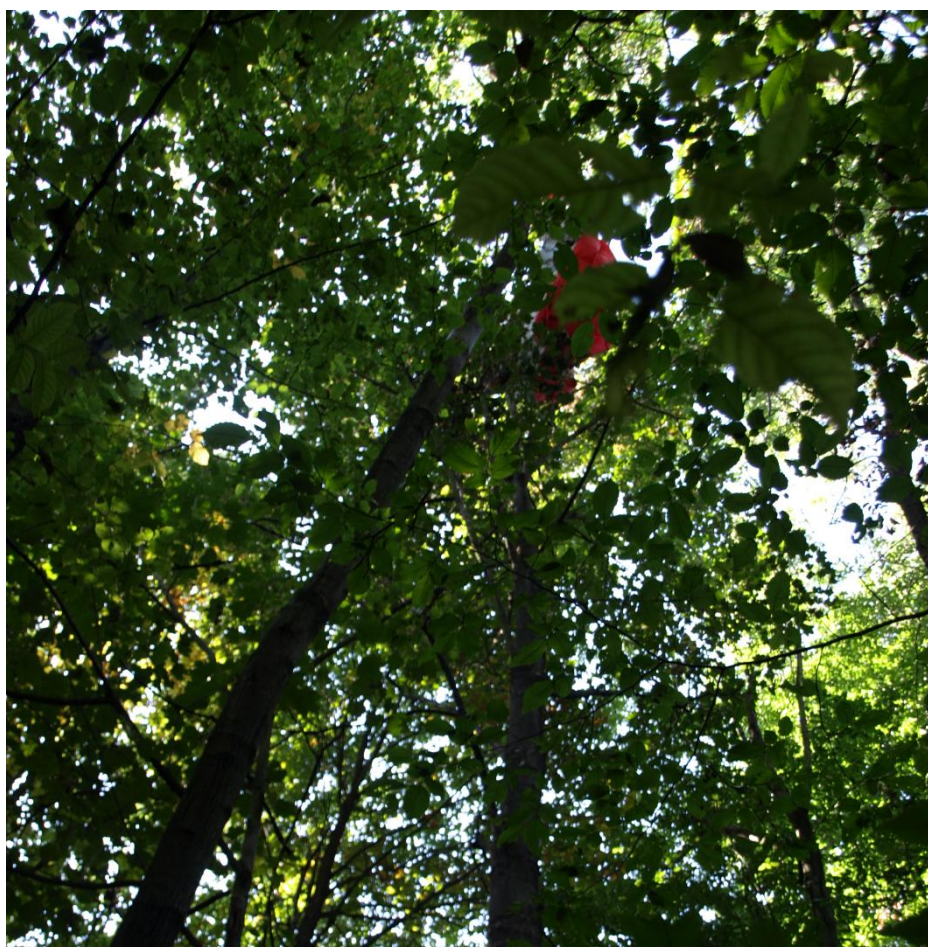
ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99
dne 3. 5. 2012

C) Hlavní část zprávy obsahuje:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení

1 Faktické informace

Pilot odstartoval ze startoviště Zbyslavce, ze západně orientovaného terénu, v podvečerních hodinách, při slabém východním větru. V důsledku špatného odhadu vlivu povětrnostních podmínek a vzdálenosti na přistání do volného prostoru pilot sklesal do zalesněného terénu s přistáním do koruny stromu. Samotné přistání zvládl bez zranění. Poté se rozhodl k uvolnění z padákového postroje a vlastními silami se pokusil slézt ze stromu. Při slézání došlo nešťastnou náhodou k pádu, při kterém si pilot kluzáku zapříčinil smrtelné zranění. PK zůstal zachycen na stromě ve výšce cca 15m.



Zranění osob

Zranění	Pilot	Pasažér	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	1	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0	0	0

Informace o osobách

Muž, věk 43 let;

- držitel platného průkazu Pilot padákového kluzáku, vydaného LAA ČR;
- platnost do 31. 10. 2020;
- údaje o jeho celkovém náletu se nepodařilo zjistit;
- podle vyjádření svědků byl uvedený let jeho třetí v roce 2011.

Informace o technice

Padákový kluzák typu Lucky 2-28, výr. číslo 08579128, byl běžně opotřeben. Měl platný technický průkaz. Vrchlák a nosné šňůry byly na mnoha místech poškozeny manipulací po LN v souvislosti s jeho sundáváním ze stromu. Padák nevykazoval opotřebení takového rozsahu, které by nějak výrazně změnilo jeho letové vlastnosti a mohlo by ovlivnit stabilitu a říditelnost.

Popis místa letecké nehody

Místo dopadu se nacházelo v lesním porostu v katastru obce Žlebská Lhotka.

Lékařské nálezy

Ze zjištěných okolností i nálezů některých poranění, zejména oděrek na vnitřní ploše horních i dolních končetin, se lze domnívat, že pilot se snažil po kmeni sešplhat dolů. Následně však z neurčité výšky spadl na zem. Pádem ze stromu utrpěl mnohačetná poranění, kterým krátce po dopadu podlehl.

Toxikologickým vyšetřením nebyl zjištěn etylalkohol ani jiné toxikologicky významné látky.

Pátrání a záchrana

Pátrání bylo zahájeno 24.9.2011 ve večerních hodinách PČR. Tělo pilota bylo nalezeno 25. 9. 2011 pátrací skupinou PČR v brzkých ranních hodinách.

2 Rozbory

Málo zkušený pilot odstartoval ze startoviště Zbyslavce na jeho třetí let v roce. Nepodařilo se mu doletět až na přistání do volného prostoru bez překážek. Po přistání do koruny stromu se rozhodl uvolnit z postroje a bez cizí pomoci slézt ze stromu. Mobilní telefon měl mimo dosah, v úložném prostoru sedačky, v kapse batohu. Pilot sedačku po přistání do stromu odpojil od vrchlíku a sedačka spadla pod strom. Tím ztratil možnost použít mobilní telefon.

3 Závěry

Bezprostřední příčinou úmrtí pilota byla zranění způsobená pádem ze stromu.

4 Bezpečnostní doporučení.

- Při zamýšleném letu PK o svém úmyslu informovat poučenou osobu (dalšího pilota) a v ideálním případě nikdy nelétat sám.
- Mít mobilní telefon stále v pohotovostním režimu v dosahu pilota.
- Při nouzovém přistání si vždy zavolat profesionální pomoc.
- Při sundávání vybavení vždy použít profesionální asistenci.