



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

| | | | | |
|-----------------------|---|-------------|------------------------------------|--------|
| Luftfahrzeug | BÜ 131 APM | HB-UVF | | |
| Halter | Bückerverein Viktor Foxtrott, Rothusstrasse 9, 6331 Hünenberg | | | |
| Eigentümer | Privat | | | |
| Fluglehrer | Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1964 | | | |
| Ausweis | Privatpilotenlizenz für Flugzeuge (<i>Private Pilot Licence Aeroplane</i> – PPL(A)) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA) | | | |
| Flugstunden | insgesamt | 1415 h | während der letzten 90 Tage | 14.5 h |
| | mit dem Unfallmuster | 280 h | während der letzten 90 Tage | 2.3 h |
| Pilot | Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1979 | | | |
| Ausweis | Privatpilotenlizenz für Flugzeuge (<i>Private Pilot Licence Aeroplane</i> – PPL(A)) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) | | | |
| Flugstunden | insgesamt | 284 h | während der letzten 90 Tage | 0 h |
| | mit dem Unfallmuster | 27 h | während der letzten 90 Tage | 0 h |
| Ort | Flugplatz Hausen am Albis (LSZN) | | | |
| Koordinaten | --- | Höhe | --- | |
| Datum und Zeit | 29. April 2017, 16:20 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit | | | |
| Betriebsart | Privat | | | |
| Flugregeln | Sichtflugregeln (<i>Visual Flight Rules</i> – VFR) | | | |
| Flugphase | Landung | | | |
| Unfallart | Kontrollverlust bei Landung | | | |
| Abflugort | Hausen am Albis (LSZN) | | | |
| Bestimmungsort | Hausen am Albis (LSZN) | | | |

| Personenschaden | Besatzung | Passagiere | Drittpersonen |
|--------------------------------|------------------|--|----------------------|
| Leicht verletzt | 0 | 0 | 0 |
| Nicht verletzt | 2 | 0 | - |
| Schaden am Luftfahrzeug | Stark beschädigt | Rumpf gebrochen, Flügelstruktur deformiert | |
| Drittschaden | Keine | | |

Hergang

Nach einer korrekten, ausgeflogenen Landung, brach das Flugzeug während der Rollphase vor dem Durchstarten leicht aus. Der Pilot versuchte, dies umgehend zu korrigieren, muss dabei aber die Bremsen gedrückt haben, was zu einem geraden Überschlag des Flugzeugs über den Bug geführt hat.

Das Flugzeug kam daraufhin entgegengesetzt zur Pistenrichtung auf dem Rücken liegend zum Stillstand

Bern, 6. Juni 2017

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle